Єдина Країна
Единая Страна

Крила України

Друкований орган Міністерства оборони України

№45 (760)

10 – 14 листопада 2014 року

www.krula.com.ua

e-mail:krula_ukr@i.ua

Передплатнийний індекс – 22242

На варті неба України!

Україна залишила Росію без двигунів для крилатих ракет

2 стор.



Спасибі, що ви є!

7 стор.

З поглядом у майбутнє

10-11 стор.

Бійці зі Львова полюватимуть на російських диверсантів у зоні АТО



5 стор.

Степан Полторак: "Українська армія контролює ситуацію в зоні АТО та готується до ведення бойових дій"

Про це повідомив Міністр оборони України генерал-полковник Степан Полторак на засіданні Кабінету Міністрів, яке відбулось 12 листопада.



За словами Міністра оборони, Російська Федерація вже протягом тривалого часу накопичує війська та військову техніку поблизу українського кордону.

– Ситуація в зоні проведення антитерористичної операції складна, але стабільна. Спостерігається нарощення сил з боку терористичних угруповань, а також з боку Російської Федерації. Ми відстежуємо пересування техніки і колон, знаємо про місця їхньої дислокації та очікуємо непрогнозованих дій з їхньої сторони, – наголосив генерал-полковник Степан Полторак.

Міністр оборони України повідомив, що проведено роботу з облаштування в зоні АТО першого рубежу оборони і ведеться робота по облаштування другого.

– Ми проводимо передислокацію Збройних Сил і готові, відповідно до наших можливостей, до реагування на дії незаконних збройних формувань, які знаходяться на непідконтрольних нам територіях. Щодо ситуації в зоні конфлікту, то вона нами контролюється, і ми готові реагувати на зміну обстановки, – запевнив генерал-полковник Степан Полторак.

НА ОБОРОНУ

Міністерство оборони України уклало контракти на постачання озброєння і техніки на понад 1 млрд грн

Про це 12 листопада на засіданні Кабміну повідомив Міністр оборони України генерал-полковник Степан Полторак.

— Проблеми, які зараз існують із постачанням озброєння та техніки, вирішуються оперативно, відповідно до наших можливостей, — наголосив керівник оборонного відомства.

Він повідомив, що вже зроблено велику роботу щодо відміни понад сотні наказів Міністра оборони і майже десятка постанов Кабінету Міністрів, які заважали вчасному прийняттю рішень з підготовки підрозділів до зими та прийняттю на озброєння нової техніки.

Генерал-полковник Степан Полторак запевнив, що кошти, які були надані Міністерству оборони, використовуються за призначенням. Вже укладено контрактів з компаніями на постачання озброєння й техніки на понад 1 мільярд гривень.

Міністр оборони України підтвердив, що питання підготовки сил АТО до зимового періоду остаточно не вирішене, але запевнив, що оборонне відомство здійснило ефективні кроки для забезпечення армії всім необхідним. Також він додав, що днями в зону АТО відправлено велику партію теплого одягу та взуття для особового складу.

Окрім того, завдяки контрактам, підписаним на днях, придбано ще 60 пересувних пунктів обігріву.

У свою чергу, Прем'єр-міністр України Арсеній Яценюк закликав Кабінет Міністрів прийняти постанову, яка дозволить Міноборони здійснювати попередню оплату на термін до 90 днів за будь-якими військовими контрактами.



А Міністерству фінансів доручив профінансувати повністю всі обсяги коштів, які необхідні для Міністерства оборони України.

www.mil.gov.ua

НА ЗУСТРІЧ СВІТОВІ

Військові аташе в Командуванні ПС ЗС України

13 листопада у Командуванні Повітряних Сил Збройних Сил України відбулася робоча зустріч представників Командування виду на чолі з тимчасово виконуючим обов'язки командувача Повітряних Сил Збройних Сил України генерал-лейтенантом Віктором Сідашем із представниками Київської асоціації військових аташе, яких очолив аташе з питань оборони Федеративної Республіки Німеччина – президент асоціації полковник Крістіан Фарконде.



Головною метою зустрічі було ознайомлення з сьогоднішнім станом та перспективами розвитку Повітряних Сил Збройних Сил України.

На початку брифінгу генерал-лейтенант Віктор Сідаш привітав учасників з прибуттям на вінницьку землю, подякував за зустріч та представив склад групи Командування Повітряних Сил.

Під час зустрічі сторони обговорили питання, що становлять взаємну зацікавленість. Окрім того, українською стороною було представлено презентацію на тему "Стан та перспектив розвитку Повітряних Сил Збройних Сил України".

У ході зустрічі виступив представник Вінницької міської ради з питання реалізації проектів регіонального співробітництва з країнами-сусідами та міжнародними організаціями щодо вивчення їх досвіду з впровадження євроінтеграційних процесів Станіслав Музиченко.

По завершенню брифінгу сторони обмінялися цінними подарунками, відвідали філію Національного військово-історичного музею України - Музей Повітряних Сил та відбули до Військово-медичного клінічного центру Центрального регіону. Там вони ознайомилися зі станом справ та перебігом лікування учасників АТО.

Прес-служба Командування ПС ЗС України.

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА

Президент підписав укази про відзначення щорічно 21 листопада Дня гідності та свободи, 22 січня – Дня соборності України.

"Україна – це територія гідності й свободи. Такими нас зробила не одна, а дві революції – наш Майдан 2004 року, який був Святом Свободи, і Революція 2013 року, Революція Гідності. Це був надзвичайно важкий іспит для України, коли українці продемонстрували свою європейськість, гідність, своє прагнення до свободи. Мені, як Президенту України, залишається лише документально засвідчити це і підписати Указ про День гідності та свободи, який українці віднині й навіки будуть відзначати 21 листопада", – сказав Глава держави.

За словами Петра Порошенка, 22 січня, як і раніше, країна святкуватиме День соборності України. "День єдності України, день Злуки", – сказав Президент.

ДО БОЮ!

Сили ППО під Маріуполем відкрили вогонь по безпілотниках



Прикордонники продовжують контролювати смугу безпеки вздовж лінії розмежування між силами АТО і бойовиками. Про це повідомляє Штаб оборони Маріуполя.

"Вчора на одному з контрольних пунктів був затриманий автомобіль з двома громадянами України, які підозрюються в терористичній діяльності на території Луганської області", – сказано в повідомленні.

Крім того, зазначається, що 12 листопада о 17.55 прикордонний наряд зафіксував на висоті до 1 км на напрямку Маріуполь – Павлопіль і назад політ 1 БПЛА.

"О 23.00 у північно-східному напрямку від Маріуполя також були помічені польоти безпілотників. Силами ППО був відкритий вогонь із зенітної установки ЗУ-23. З ранку працює група фахівців з представників комендатури на предмет виявлення факту ураження літального апарата, проводиться огляд місцевості", – відзначили в штабі.

САНКЦІЇ В ДІЇ

Україна залишила Росію без двигунів для крилатих ракет

Українська компанія "Мотор Січ" повністю призупинила поставки в Росію малорозмірних газотурбінних двигунів для крилатих ракет.

Про це повідомив гендиректор російської корпорації "Тактичне ракетне озброєння" Борис Обносов, передає "Інтерфакс-Україна".

"На даний момент співпраця з Україною призупинено повністю на всіх напрямках", – сказав Обносов на авіакосмічній виставці в Китаї.

Він додав, що постачання можуть відновити тільки за умови прийняття відповідного політичного рішення на рівні керівництва двох країн.

"Якщо таке рішення буде прийнято, ми з задоволенням будемо продовжувати співпрацю. Нам потрібне легітимне право. "З-під поли" ми нічого купувати не будемо", – заявив Обносов.

ОЗБРОЄННЯ

Компанія "Артем" отримала замовлення на 60 млн грн

Державна акціонерна холдингова компанія, що входить до складу ДК "Укроборонпром", отримала додатково державне замовлення на майже 60 мільйонів гривень. Термін виконання завдання Міністерства оборони – до кінця поточного року. Компанія готова до збільшення виробничих потужностей і нині демонструє стійке покращення фінансових показників.

Нещодавно там повністю погасили заборгованість із заробітної плати та наймають нових працівників.

ДАХК "Артем" виробляє більше 70 найменувань спеціальної та авіаційної техніки. Крім того, компанія займається виробництвом медичної техніки та засобів пересування та реабілітації для людей з обмеженими можливостями.



ДОСЯГНЕННЯ

Вперше в історії космічний зонд здійснив посадку на поверхню комети

Зонд Philae, запущений з космічного апарата Rosetta, успішно приземлився на поверхні комети 67P/Чурюмова-Герасименко, відкриту українськими астрономами Світланою Герасименко та Климом Чурюмовим у 1969 році.

М'яку посадку штучного зонда на комету було здійснено вперше в історії людства, раніше лише були спроби взяти проби з астероїдів.

Слід зазначити, що Philae не може обмінюватися сигналами з Землею прямо: повідомлення від зонда надходять на апарат Rosetta і вже звідти передаються в ЄКА. Затримка становить 28 хвилин 20 секунд. Відстань між зондом і кометою на момент спуску з Rosetta становила 22,5 кілометра. Цю відстань апарат подолав за 7 годин.

Про посадку повідомляється в акаунті Twitter, який ведеться від імені зонда Philae. У повідомленні говориться: "Посадка! Моя нова адреса: 67P!" Апарат Rosetta підтвердив приземлення. Вчені, що стежать за приземленням зонда, зустріли новину оплесками.

ВІД ПЕРШОЇ ОСОБИ

Президент доручив забезпечити протезування за кордоном постраждалих із зони АТО

Президент провів нараду з проблем протезування осіб, які отримали важкі поранення в зоні антитерористичної операції. Глава держави доручив Міністру закордонних справ Павлу Клімкіну та своєму Радникові Ользі Богомолець забезпечити лікування за кордоном 12 хворих, яких немає можливості протезувати в Україні.

На нараді зазначалося, що протезування може бути профінансовано за рахунок трастових фондів, про які було домовлено під час саміту НАТО у Ньюпорті.

Президент також доручив Міністру закордонних справ звернутися до структур НАТО в рамках домовленостей щодо обладнання в Україні нейрореабілітаційного центру.

Ольга Богомолець повідомила, що Президент дав доручення організувати протезування за кордоном 12 військових, які за медичними показниками не можуть отримати протезування в Україні. На сьогодні четверо з них вже готові до протезування, решта проходить реабілітаційний підготовчий період.

Загальна кількість тих, хто потребує протезування, складає 75 осіб, з них 55 – військовослужбовці, 20 – цивільні. "Гроші на протезування постраждалих в зоні АТО вже виділені з держбюджету, але мова йде про тих, хто не може бути протезованим в Україні, і ми будемо організовувати їх протезування через структури НАТО. Ми отримали висновок від лікарів, що ці 12 осіб потребують дуже складних і сучасних технологій протезування. Йдеться про випадки, коли постраждалі втратили обиди верхні й нижні кінцівки, тазові кістки", – повідомила Радник Президента.

ГРАНІ СПІВРОБІТНИЦТВА

Україна – НАТО: співпраця на практиці

11 листопада в Києві, в оборонному відомстві відбулася робоча зустріч заступника Міністра оборони України — керівника апарату Петра Мехеда з керівником секції логістичних спроможностей Департаменту оборонної політики та планування Міжнародного секретаріату НАТО Брюно Кантеном. Під час наради сторони обговорили питання організації роботи в рамках нових трастових фондів НАТО, реалізація яких перебуває на особистому контролі Президента України.

— Міноборони приділяє неабияку увагу оборонним реформам. Уроки, які ми продовжуємо виносити з конфлікту на сході України, вказують на необхідність кардинальних змін, насамперед, у системі логістики. Саме тому ми цінуємо зусилля Альянсу, спрямовані на допомогу у вдосконаленні системи логістики та стандартизації Збройних Сил України, — зазначив заступник Міністра оборони України — керівник апарату.

У вересні поточного року на саміті НАТО в Уельсі за участі Президента України Альянсом було офіційно заявлено про створення чотирьох трастових фондів, спрямованих на надання допомоги українському оборонному сектору. Зокрема, три з них належать до компетенції Міноборони. А саме: реформування систем логістики та стандартизації; покращення системи управління, зв'язку та інформатизації; перепідготовка та соціальна адаптація військовослужбовців, звільнених у запас або у відставку.

— Ми не можемо просто сидіти та чекати покращення ситуації. Очевидь, що зміни у системі логістики вкрай необхідні тут і негайно. Розраховую, що цього тижня будуть вирішені усі принципові питання стосовно започаткування відповідного Трастового фонду. Це дозволить приступити до практичної реалізації відповідних програм, — наголосив заступник керівника оборонного відомства.

За підсумками зустрічі опрацьовано конкретні пропозиції, які будуть винесені на розгляд Спільної робочої групи Україна — НАТО з питань воєнної реформи 21 листопада.

ВИСТАВКИ

"Укроборонпром" представив Україну на "Airshow China-2014"

ДК "Укроборонпром" взяв участь у міжнародній виставці сучасної авіаційної техніки "Airshow China-2014", що почалась у місті Чжухай і триватиме до 16 листопада. На об'єднаному стенді Концерну буде представлено продукцію провідних підприємств-учасників Концерну.

Під час виставки заплановано зустрічі з представниками провідних світових компаній. Безпосередні перемовини щодо постачання та розробок авіатехніки вестимуть, зокрема, фахівці ДК "Укрспецекспорт", ДП "Спецтехноекспорт" та ДП "Новатор", що входять до складу "Укроборонпрому".

"Airshow China-2014" – 10-та найбільша в Китаї міжнародна виставка, яку проводять раз на два роки на території аеропорту м. Чжухай – спеціальної економічної зони на півдні КНР за підтримки Народного уряду міста.

МІЖНАРОДНИЙ ФОРМАТ

Українсько-російський фронт битви за світові цінності

У зв'язку з агресією Росії в Україні, 12 листопада в екстреному порядку зібралася Рада Безпеки ООН. У ході засідання, яке відбулось у відкритому форматі, було заслухано останні звіти про Україну від представників секретаріату ООН. Крім 15 країн-членів Радбезу, сюди також був запрошений постпред України при ООН Юрій Сергєєв, який напередодні повідомив про підготовку Росією повномасштабного вторгнення.



Постпред Великобританії в ООН Майкл Лайалл Грант звинуватив Росію в активній підтримці бойовиків та ескалації конфлікту на Сході України.

– Те, що на військовій техніці, котра надходить терористам на Донбас з боку Росії, немає маркування РФ, не є доказом того, що це не російська техніка, – наголосив він. – В останніх звітах ОБСЄ говориться про рух ешелонів особового складу та військової техніки з території Росії на схід України. Зокрема, 8 листопада спостерігачі бачили ешелон з 40 немаркованих вантажівок, що рухалися з боку Росії в напрямку Донецька, 19 вантажівок з гаубицями, 6 паливозаправників. Відсутність маркування на цій техніці не може бути доказом того, що техніка прийшла не з Росії. Вчора НТВ показав, що на початку колони біля Донецька на транспортному засобі було маркування російського міста Рязань.

За словами постпреда Великобританії в ООН, "якщо Росія не здійснює поставок через російсько-український кордон, немає підстав продовжувати блокування з боку будь-яких ініціатив щодо встановлення контролю над кордоном".

У свою чергу, присутність регулярної російської армії на території України підтвердила й постпред США при Організації Об'єднаних Націй Саманта Пауер. Дипломат нагадала, що в Мінську Росія зобов'язалася вивести всю свою військову техніку з України. При цьому вона висловила стурбованість, що Росія постійно спрямовує в Україну все більше сил, військового спорядження та майна через державний кордон.

– Росія зберігає свою військову присутність на території України з моменту набрання чинності домовленостей про припинення вогню. У нас є свідчення того, що недалеко від одного з конвоїв сепаратистів працює російська військова техніка, яку, за наявними даними, Росія не постачає сепаратистам, а це означає, що її використовують російські збройні сили, – зазначила Пауер.

Водночас вона наголосила, що Росія постійно говорить про мир, а насправді підігріває війну.

Постійний представник України в ООН Юрій Сергєєв зазначив, що Росія зробила вибір на користь порушення Мінської угоди.

– Єдина причина, чому відкрита війна на сході України ще не почалася – це завдяки стриманості України. Ми зберігаємо прихильність мирному врегулюванню та мінським домовленостям і закликаємо Росію зробити те ж саме, – сказав він.

Юрій Сергєєв нагадав про мінські домовленості, яких бойовики не дотримуються, і додав, що терористи заважають місії ОБСЄ виконувати моніторинг кордону.

– Лише два пункти на російській стороні кордону контролюються ОБСЄ. Необхідно, щоб мандат охоплював більше число цих пунктів. Скоро закінчується мандат ОБСЄ, і ми закликаємо російську сторону продемонструвати прихильність мирному врегулюванню конфлікту на сході України і дати можливість фахівцям ОБСЄ здійснювати моніторинг на всіх пунктах перетину кордону між РФ і Україною, – сказав він.

Сергєєв нагадав і те, що бойовики провели "вибори", які Росія схвалила.

– Росія зробила вибір на користь порушення Мінської угоди. Нас вкрай турбує позиція Росії, яка маніпулює правом народу на самовизначення. Ми за цим спостерігали в Криму, і зараз у Росії лише один пріоритет: підтримувати сепаратистів, створювати заморожений, затяжний конфлікт в зонах інтересів РФ, – підкреслив постпред України в ООН.

Крім того, за словами Сергєєва, поставки Росією військового оснащення і солдат підриває перспективи мирного врегулювання.

– Як довіряти тим, хто підписує мирні домовленості, але не виконує свої зобов'язання? – зазначив він. – Ми користуємося всіма механізмами, які дозволяють забезпечити мирне врегулювання. Закликаємо Росію, США та ЄС зустрітися в женевському форматі, щоб виробити вихід з цього тупика і закликати всі сторони дотримуватися духу і букви мінських угод. Ми не піддамося спробам Росії нав'язати визнання лідерів цих районів Луганської та Донецької областей, яких вона хоче запросити на це засідання.

Відсутність контролю на українсько-російському кордоні заважає встановленню миру на Сході України, вважає помічник генерального секретаря ООН з політичних питань Йенс Андреас Тойберг-Франдзі.

– Розширення бойових дій має місце тоді, коли є постійні повідомлення ОБСЄ про надходження великих конвоїв важкого озброєння, танків і військ в райони, підконтрольні бойовикам, – зазначив він.

Йенс Андреас також додав, що на Донбасі тривають бойові дії, які є порушенням мінських домовленостей, а ситуація з безпекою в Донецьку і Луганську практично така ж, якою вона безпосередньо була перед укладенням в Мінську "перемир'я".

У свою чергу, Росія звинуватила ОБСЄ в пропаганді, а звіт її представників та твердження про переміщенні російських військ по території України – "фальшивкою".

– Виступ представників ОБСЄ – пропаганда в нових декораціях... Залучення міжнародників до засідання РБ ООН привносить непотрібну політизацію в їх діяльність, – заявив постпред РФ в РБ ООН Олександр Панкін. – У західних столицях і по лінії НАТО знов чути гучні заяви про віртуальні переміщення бронеколон і військ з російської території. Але реально фактів і підтвердження ніхто не надавав. Всі ці розмови порожні, це звичайна пропагандистська фальшивка.

На думку експертів, вперте небажання Росії визнати свою причетність до розпалювання війни на Сході України може свідчити лише про те, що у подальших планах Кремля – тотальна гібридна війна проти Заходу, а агресія проти України розглядається лише як "виховні заходи" для інших країн, які хочуть відійти від РФ.

Як зазначив російський політолог Андрій Піонтковський, "це оголошення тотальної гібридної війни Заходу. Війна на його повне моральне знищення".

– План Путіна – перемога "Русского мира". Першою повинна бути принижена і знищена непокірна сестра Україна, котра наважилась на зухвалу втечу з "російської зони". Це буде хорошим виховним прикладом для інших. Потім залишиться тільки дійти за два дні, як і було обіцяно, до Таллінна, Риги, Вільнюса. Що й стане, за Планом Путіна, остаточним моральним знищенням Заходу, – попередив Піонтковський.



НА КОНТРОЛІ

Спікер у секторі “М”

На півдні Донеччини в розташуваннях військовослужбовців Збройних Сил України та інших військових формувань, які беруть участь у проведенні антитерористичної операції, побував Голова Верховної Ради України Олександр Турчинов.

У супроводі першого заступника Міністра оборони України Івана Руснака та представників силових структур, Олександр Турчинов ознайомився з умовами служби захисників Маріуполя. Особливу увагу він приділив стану забезпечення військовослужбовців усім необхідним та виконанню заходів щодо підготовки до зими.

Під час робочої поїздки Олександр Турчинов заслухав керівництво сектору та окремих командирів про виконання завдань за призначенням і визначив пріоритетні завдання.

На завершення перебування на Донеччині, Голова Верховної Ради України відзначив високий рівень професіоналізму українських військовослужбовців та їхні успіхи в ході проведення АТО.

Дмитро Горбунов. м.Маріуполь.

В ЗОНІ УВАГИ

У Чернігові розглянуто питання протидії антиукраїнській інформаційній війні

У Чернігові, в приміщенні обласної державної адміністрації відбувся круглий стіл за участі представників органів державної влади, громадських організацій, прес-служб силових структур в області та журналістів регіональних засобів масової інформації. Оборонне відомство на заході представили військовослужбовці гарнізону та офіцери Регіонального медіа-центру Міністерства оборони України.

Учасники розглянули проблеми державно-громадської протидії антиукраїнській інформаційній війні, питання зміцнення інформаційної безпеки України та захисту прав українців на якісний національний інформаційний простір. Також присутні обговорили питання інформаційних загроз у Чернігівській області, що має стратегічний прикордонний статус.

Окремим пунктом розглянули загрози національній інформаційній безпеці України в оборонному секторі та протидію спеціальним інформаційним операціям, актам зовнішньої інформаційної агресії, інформаційного тероризму та комп'ютерних злочинів зі сторони Російської Федерації.

В АФРИЦІ

Українські миротворці – гарант безпеки в Конго

За останній місяць на сході ДР Конго в провінції Північне Ківу відбулися десятки збройних нападів на мирні поселення, в результаті яких загинули цивільні особи. Значна кількість людей зплишила свої домівки. Нападники були ідентифіковані як бойовики незаконного збройного формування — Альянсу Демократичних сил і Національної армії за звільнення Уганди, що діє на території ДР Конго. У зв’язку з цим серед місцевого населення пройшли масові протести і демонстрації з вимогами припинити діяльність бойовиків.



У відповідь на ці події керівництво Місії ООН зі стабілізації в ДР Конго посилило операцію “Sokola” в районах населених пунктів Бені, Оічі та Ерінгетті. Це одна з численних операцій, у яких беруть участь військовослужбовці 18-го окремого вертолітного загону. Так, українські екіпажі вертольотів Мі-8 виконали чергове транспортування зброї та обладнання Танзанійського спецназу бригади силового втручання МООНСДРК. Вертольоти повітряної підтримки наземних військ Мі-24 здійснили обліт території в готовності застосувати зброю проти незаконних збройних формувань. Під час польотів на борту вертольотів були присутні міжнародні спостерігачі ООН. Після успішного виконання повітряної розвідки і патрулювання небезпечних районів екіпажі продовжили нести бойове чергування на визначених аеродромах.

— Головне завдання, яке перед нами ставить Організація Об’єднаних Націй — це роззброєння незаконних збройних формувань і повернення цивільного життя в мирне русло, — повідомив командир окремого вертолітного загону полковник Володимир Пастухов.

Загалом за минулий тиждень у район проведення операції українські військові вертолітники перевезли понад 13,5 тонн вантажів військового призначення та логістичної підтримки, а також багатьох представників миротворчих контингентів.

БОЙОВИЙ ХАЙ-ТЕК

“Роботанк” українській армії

Українські волонтери передали перший роботизований ударний комплекс 24-й механізованій бригаді Збройних Сил України, виготовлений львівськими конструкторами. Новий “танк-робот” вперше був представлений на початку осені і представляв собою роботизовану платформу на гусеничному ходу.



Згодом конструкція роботизованого комплексу була доопрацьована і на його платформі встановили поворотну турель для установки кулемета ПКТ і різного розвідувального устаткування.

Авторами ідеї та організаторами передачі бойової машини в ряди “24-ки” стали активісти ГО “Допомога армії України”. За словами головного конструктора танка-розвідника, генерального директора компанії “Мейл Сервіс” Ростислава Пасічника, при розробці бойової машини були використані напрацювання науковців Львова, зокрема “Львівської політехніки”, Львівського національного університету імені І.Франка та інших.

Уже оновлений роботизований комплекс бійці 24-ї окремої механізованої бригади ЗС України, що дислокується на Львівщині, отримали з рук волонтерів 11 листопада. Урочиста передача машини відбулася в центрі міста Лева – на площі перед Львівською оперою.

Місце передачі було обрано не випадково, адже кошти на танк-розвідник в основному були зібрані з благодійної опери “Запорожець за Дунаєм”, яку ставлять в Львівському національному академічному театрі опери та балету ім.С.Крушельницької.

“Одна з працівниць Львівської опери – наш волонтер. Виникла ідея зробити спільний збір коштів з опери і закупити щось корисне для АТО. Товариш мій служить добровольцем в розвідроті 24-ї окремої механізованої бригади. Ми поспілкувались з ним, також окремо поспілкувались з людиною-розробником. Скоординували дії, як цей танк буде виглядати, що потрібно для розвідки”, – розповів координатор ГО “Допомога армії України” Юрій Дмитришин.

З допомогою благодійної опери зібрали 49 690 грн. Ці гроші передали розробникам та витратили лише на закупівлю матеріалів. Конструктори працювали над самохідною керованою установкою два з половиною місяці.

Керують нею із комп’ютера. Максимальна відстань прийому сигналу 5 км. Він оснащений світлом, камерами. Також конструктори передбачили спускові механізми для скидання багажу.

“Він може рухатися по пожежних драбинах, може рухатися по пересіченій місцевості, може в дощ, сніг, водяні перешкоди до 20 сантиметрів. Ось він фактично всюди може замінити людину”, – розповів керівник групи розробників танка-розвідника Ростислав Пасічник.

До слова, аналог такого танка за кордоном коштує приблизно €60 тисяч.

ПРИГОДИ В АТО

“А почему у вас здесь флаг украинский?”

Українські військовослужбовці затримали на одному з блокпостів біля Донецького аеропорту російського офіцера з Мурманська.



Як повідомляють “Подробности”, з Мурманська він приїхав воювати на Донбас. Наші силовики розіграли пасажира машини з російськими номерами і спершу не представилися. Росіяни помилково звернули не на ту дорогу. У одного зовсім не було при собі документів, в іншого – навпаки, повний набір – від свідоцтва про народження до профспілкового та військового квитка. У жителя Мурманська, за його словами, було особливе завдання – збирати позивні бойовиків і передавати їх в центр підготовки бойовиків в Донецьку. Цю інформацію він повідомив, свято вірячи, що документи перевіряють свої ж. А потім раптово побачив український прапор.

– А почему у вас здесь украинский флаг?

– А ты что думал, что у нас здесь что? А какой должен быть флаг?

Під час огляду на мобільний телефон жителя Мурманська дзвонили кілька разів. Той, хто дзвонив, – позивний “Одеса”. Саме ця людина, як повідомив затриманий, координує роботу центру підготовки бойовиків в Донецьку.

– “Одесса” в Донецке командир учебного центра.

– И чем он занимается? Помощь детям или приехал валить своих братьев?

– Не могу знать.

– Ну, ты не можешь знать. А приехал аж из Мурманска. Ты едешь на войну, у тебя все свидетельства, все учебные дела. Для чего ты едешь? Ты ж не к детям приехал.

19 ЛИСТОПАДА – ДЕНЬ ПРАЦІВНИКІВ МЕТЕОРОЛОГІЧНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

Їхня зброя – точний прогноз

Щороку 19 листопада в Україні відзначається День працівників метеорологічної служби. Звісно, військові метеорологи не беруть безпосередню участь у військових діях, не тримають в руках бойову зброю, але саме від них, від їхніх прогнозів значною мірою залежить ефективність виконання завдань бойовою авіацією, безпека польотів і перельотів.



На фото: зліва направо – Віктор Торшин, Тетяна Козорєзова, Галина Ткаченко та Лілія Гунько.

Пліч-о-пліч з військовослужбовцями Авіаційно-метеорологічного центру Командного центру Повітряних Сил ЗС України трудяться працівники Збройних Сил України. Усі вони, за словами начальника метеорологічної служби штабу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України полковника Ігоря Мельника, – фахівці високого рівня. У багатьох з них за плечима довгі роки офіцерської служби, але й після звільнення з армії вони не розлучились з улюбленою справою. Так, наприклад, провідний інженер АМЦ капітан у відставці Микола Гудима прогнозуванню примх погоди присвятив понад 45 років, а його колега – підполковник запасу Віктор Торшин – більше трьох десятиліть. У колективі, до речі, є і чимало жінок – фахових метеорологів, випускників спеціалізованих вишів. Свою професію вони вважають досить потрібною, відповідальною і, навіть, в чомусь романтичною. Адже від їхнього уміння бачити в умовних позначках на метеокартах реальний стан погодних умов, вміти за їх допомогою передбачувати подальший розвиток метеорологічної ситуації, без перебільшення, залежить життя екіпажів літаків і вертольотів.

– Інформацію про фактичну і прогностичну метеорологічну обстановку в районах дислокації та застосування військ, яку відпрацьовують наші фахівці, використовують під час планування польотів та перельотів військової авіації, реалізації заходів оперативної підготовки, – розповідає полковник Ігор Мельник. – Від якості цієї роботи залежить безпека виконання завдань пілотами, їхнє життя. І хоча прогноз – справа невдячна, наші фахівці помилятися просто не мають права. Грамотне та всебічне врахування метеорологічних умов під час організації та проведення польотів – запорука їх безпеки.

Андрій Яцик.
"Крила України". Фото автора.

НА ДОНБАС!

7 листопада зі Львова у зону проведення антитерористичної операції відправились військовослужбовці спеціального відділу Західного територіального управління Військової служби правопорядку ЗС України. Близько 50 офіцерів, сержантів та солдатів зі штатною зброєю та технікою виконуватимуть завдання за призначенням у визначеному районі в зоні АТО.



Бійці зі Львова полюватимуть на російських диверсантів



Провести особовий склад прибув особисто начальник Військової служби правопорядку у Збройних Силах України генерал-майор Олександр Дублян.

– У наші дні пишеться історія ВСП, – зазначив він, даючи настанови підлеглим перед виїздом. – Військова служба правопорядку із перших днів бойових дій на Донбасі діяла разом з армійськими підрозділами. До цього часу ми виконували завдання і допомагали людям за межами нашої країни. Зараз прийшов час служити і допомагати співвітчизникам, захищати від зазіхання ворогів нашу державу і людей.

Також генерал-майор О.Дублян відмітив, що до складу цієї ротації увійшли військовослужбовці, які вже відзначились у ході проведення АТО на території Луганської та Донецької областей. Це вони, зокрема, упродовж декількох місяців разом з армійським спецназом утримували контроль над двома стратегічними об'єктами у місті Артемівськ, перебуваючи у повній ізоляції. Також бійці ВСП утримували контроль за підступами до донецького аеропорту в населеному пункті Авдіївка.

Завданнями військовослужбовців ВСП нинішньої ротації буде боротьба із розвідувально-диверсійними групами російсько-терористичних сил, контроль за дотриманням законності військовослужбовцями-учасниками АТО, підтримання правопорядку на території, підконтрольній українським військам.

У матеріально-технічному плані спеціальний відділ підготовлено до несення служби в зимових умовах повністю. Командування ВСП висловило щиру подяку волонтерам, які допомогли укомплектувати бійців бівуачним та тактичним спорядженням, індивідуальними аптечками, харчами тощо. Також група отримала у подарунок від волонтерів джип "Ніссан", який буде використовуватись спецназом ВСП у бойових діях. Окремо слід відзначити, що бронетехніку, якою укомплектовано спеціальний відділ, оснащено протикумулятивними екранами.

– Не так страшні російські диверсанти, як їх малює ворожа пропаганда, – каже один з бійців. – Ми достатньо треновані і мотивовані для того, щоби якісно їх знешкоджувати.

На ратну працю військовослужбовців благословив священик Центру Військового Капеланства Курії Львівської Архиєпархії Української Греко-Католицької Церкви отець Тарас. А працівники 58-го Будинку офіцерів міста Львова підготували для воїнів невеличке музичне вітання.

Володимир Скоростецький.
Фото автора.

ІНЖЕНЕРИ

У саперів – ротація

Зведений загін військовослужбовців інженерного полку, який дислокується в одному з райцентрів Львівщини, днями повернувся із зони проведення антитерористичної операції до пункту постійної дислокації.

42 військовослужбовці зведеного загону виконували завдання щодо обладнання лінії оборони на теренах Донецької області. За кілька місяців перебування на буремному сході України бійці-сапери вибудували більше 30 взводних опорних пунктів, вирили не один кілометр ліній траншей, десятки окопів під бойову техніку. Своє професійне свято – День інженерних військ ЗС України, солдати та офіцери загону зустріли на передовій.

Зі слів командира понтонно-мостового батальйону підполковника Руслана Сасюка та командира інженерно-позиційного батальйону підполковника Андрія Туза, особовий склад із честю виконав усі поставлені перед ними завдання.

Зустрічали воїнів-героїв рідні та близькі, а також представники духовенства та органів місцевої влади. Зокрема – секретар Самбірської міської ради полковник у відставці Володимир Дацюк, заступник Самбірського міського голови Юрій Леськів та отець Микола Лисько.

За проявлену мужність та високу оперативність у виконанні поставлених завдань, командир військової частини полковник Олександр Корольов на стройовому плацу полку вручив грамоти від Міністра оборони України й командування частини особовому складу зведеного загону, який повернувся із зони АТО.

А невдовзі на цьому ж плацу частини весь особовий склад проводжав у зону АТО їх зміну – військовослужбовців окремого інженерно-технічного батальйону, сформованого на базі інженерного полку.

Володимир Скоростецький.

ПОБУТ

Автолазня по-маріупольськи

Захисники Маріуполя з числа військовослужбовців тилових підрозділів постійно покращують умови служби та відпочинку військовослужбовців Збройних Сил України, які служать в секторі "М".

Так, нещодавно для організації помивки особового складу в місцях зосередження тиловики розробили польові пересувні лазні.

– Зі стареньких напівпричепів ми за власними кресленнями створили досить зручну в експлуатації військову душову, де одночасно зможуть знаходитися до 14 осіб. Ізольованість даної конструкції дозволяє довго тримати високу температуру. Відтепер замість розгортання наметів по розташуваннях їздитиме автолазня. Поки що ми зробили дві такі пересувні душові. Проте нашим ноу-хау зацікавилися і в інших секторах зони проведення АТО. Тож, невдовзі їх буде значно більше, – зазначив начальник групи тилового забезпечення сектору "М".

Дуже допомогли своїм колегам у Маріуполі й тиловики з Миколаївського гарнізону, які сконструювали і направили до зони АТО зовсім іншу за принципом польову пересувну лазню. В ній перебуватимуть разом до 6 чоловік, а підігрів води відбуватиметься як від електроживлення, так й від спалення дров.



За словами офіцерів тилових підрозділів сектору "М", вони постійно вдосконалюють систему забезпечення українських воїнів. І дуже допомагають їм у цьому регіональні волонтерські організації.

Дмитро Горбунов. м.Маріуполь.



ДЛЯ АТО

На Рівненщині відновлюють озброєння і військову техніку

На Рівненщині, в окремій ремонтній частині оперативного командування "Північ", триває ремонт озброєння і військової техніки для визначених підрозділів Збройних Сил України. Зокрема, в одному з цехів ремонтної бригади завершують відновлення самохідних гаубиць 2С7 "Піон", самохідних артилерійських установок 2С1 "Гвоздика", реактивних систем залпового вогню БМ21 "Град" тощо.



До робіт залучаються як штатні працівники, так і колишні безробітні, направлені з центрів зайнятості, волонтери та студенти технічних спеціальностей Національного університету водного господарства та природокористування.

– Техніка для мого підрозділу практично готова, механіки-водії навчені, розрахунки обстріляні. На мою думку, у нас вистачає і техніки, і боєприпасів. Що насправді потрібно, так це висококваліфіковані спеціалісти. На щастя, офіцери запасу нас значно підсилюють, – зазначив командир артилерійського дивізіону майор Андрій Браім.

Під час проведення ремонтів військовослужбовці докладають максимум зусиль, щоб в найкоротші терміни здійснити якісний ремонт. Фахівці ремонтних груп прискіпливо перевіряють технічний стан і справність всіх вузлів, агрегатів та систем, виконують регулювальні, кріпильні та налагоджувальні роботи, проводять діагностування озброєння.

Олександр Гайн.



Єдиним інформаційним фронтом проти ворога

Днями у Маріуполі відбулося зібрання журналістів регіональних засобів масової інформації, працівників прес-служб місцевих органів самоврядування, волонтерів та військовослужбовців силових структур, які відповідають за інформування громадськості про події у колективах захисників Вітчизни.

Під час багатосторонньої зустрічі піднімалися питання щодо формування єдиної інформаційної політики та порядку висвітлення подій, пов'язаних із захистом Вітчизни. Також було відпрацьовано заходи щодо запобігання поширенню різного роду чуток.

– Шляхом змістовних дискусій ми зійшлися на необхідності збільшення кількості різноманітної інформації про життєдіяльність військовослужбовців Збройних Сил та інших силових структур. Для цього найближчим часом буде збільшено ефірний час на регіональних телеканалах за участю українських воїнів, а у місцевих газетах з'явиться окрема тематична сторінка. Таким чином, ми виступимо єдиним інформаційним фронтом проти ворога, – зазначив керівник прес-служби Маріупольської міської ради Олег Калінін.

На завершення зібрання сторони вирішили постійно зустрічатися саме у такому форматі, аби оперативно вирішувати актуальні питання щодо інформування суспільства про військові події в регіоні.

Дмитро Горбунов. м.Маріуполь.

НАВЧАННЯ

На Тернопільщині відбувається мобілізаційний збір

На Тернопільщині, на базі обласного військового комісаріату, проходить мобілізаційний збір. До заходу, що триватиме до кінця цього тижня, залучаються військові комісари, офіцери, які відповідають за проведення мобілізації, а також голови районних державних адміністрацій під керівництвом голови Тернопільської обласної державної адміністрації Олега Сиротюка. Мобілізаційний збір на території області проводиться за рішенням начальника Генерального штабу – Головнокомандувача Збройних Сил України генерал-полковника Віктора Муженка.

За словами тимчасово виконуючого обов'язки Тернопільського обласного військового комісара полковника Володимира Катинського, мобілізаційний збір із залученням такого представницького кола осіб відбувається для єдиного розуміння процесів мобілізації та покращення якості її проведення.

– Завдання мобілізаційного збору має на меті проаналізувати попередні три хвилі часткової мобілізації, сформувати єдину думку щодо покращення проведення заходів мобілізації, а також безпосередньо на облаштованих навчальних місцях показати заходи, які необхідно здійснювати під час мобілізації як для військових комісарів, так і голів державних адміністрацій, міських та сільських рад області. Щоби особи, які відповідають за заходи мобілізації, проводили її у більш якісному ракурсі, – зазначив полковник Володимир Катинський.

Голова Тернопільської обласної державної адміністрації Олег Сиротюк закликав усіх учасників мобілізаційного збору відповідально ставитись до заходів проведення мобілізації, адже час вимагає від кожного нових знань і досвіду.

– Маємо розуміти спільну відповідальність, тому що питання обороноздатності України, її захисту є обов'язком кожного громадянина нашої Батьківщини. Цілий ряд районів області під час попередніх хвиль часткової мобілізації продемонстрували здатність до самоорганізації. Процес удосконалення має продовжуватися, усі мають бути готові до виконання покладених на нас завдань, оскільки безпека держави, її цілісність – це не лише питання тих людей, які зараз перебувають на сСході України, це питання кожного з нас і, у першу чергу, представників влади, – наголосив голова Тернопільської облдержадміністрації Олег Сиротюк

Варто зазначити, що на наступному тижні мобілізаційний збір відбудеться у всіх районах області.

Василь Лабай.

НЕБЕСНА СОТНЯ

Реальні оселі та химерні портали для сімей загиблих авіаторів

Київщина не забуває про своїх загиблих героїв та продовжує допомагати їх родинам. Сім'ї членів екіпажу літака Ан-30, які загинули під Слов'янськом у червні цього року, нарешті отримали житло. Квартири були придбані Київською ОДА в новому житловому комплексі в м. Бориспіль. Загальна вартість придбаного житла склала майже 1,5 млн грн. Відтепер дружини загиблих Героя України підполковника Костянтина Могилка та прапорщика Олексія Потапенка можуть не хвилюватися про дах над головою для своїх дітей. Родинам капітана Павла Дришлюка та майора Сергія Камінського ще раніше було запропоновано "розслужбовити" вже наявні у них квартири.



Окрім житла, їм планується виділити додаткову матеріальну допомогу у розмірі 30 тисяч гривень. Це буде реалізовано в рамках Комплексної програми підтримки сім'ям "Назустріч дітям" коштом обласного бюджету. Нагадаємо, що без батьків того чорного дня залишилося дев'ять дітлахів…

Але, як це часто буває, бочку меду від влади зіпсувала добряча ложка дьогтю. Неоднозначна ситуація склалася навколо квартири, що повинна була стати житлом для вдови прапорщика Володимира Момота Ірини та трьох її дітей.

– Коли тривав пошук підходящої квартири, мені демонстрували кілька варіантів, але чомусь зупинилися на "дворівневій" квартирі в новобудові. До підписання договору купівлі-продажу мені її оглянути не дозволили, але на словах міські очільники запевнили, що житло дуже просторе – дев'яносто квадратних метрів, затишне і комфортне. Що мені і діткам тут буде добре. Я дуже туманно собі уявляла, що таке дворівнева квартира, але повірила і підписала документи. Але те, що я побачила потім, назвати затишним житлом просто не можливо, – ледь не плаче Ірина.

Дійсно, "трикімнатною" дворівневою квартирою виявилися дві однокімнатні. Розташовані вони одна над одною і поєднані між собою великою дірою в коридорі та іржавою металевою трубою, яка теоретично повинна перетворитися на сходи. Як долати цей "портал", відомо тільки забудовнику та акробатам.



– Отже, маємо дві кімнати, дві кухні, два санвузли, два коридорчики з діркою-порталом та величезні небезпечні балкони. Другий ярус цієї "зручної" квартири – це 10-й, технічний поверх будівлі, куди навіть не ходить ліфт. Що мені з цим робити тепер, взагалі не знаю, – з безнадією зітхає Ірина. – До того ж, це – просто бетонні стіни, з яких стирчать дроти, та гола цегла . Немає тут ані розеток, ані раковини, ані туалету. Щоб створити дітям мінімально комфортні умови, я повинна вкласти в цю квартиру величезну купу грошей, яких в мене немає й ніколи не буде.

Формально влада забезпечила родину житлом, але насправді це лише додало проблем. На даний момент цю ситуацію вивчають юристи, які на добровільних засадах допомагають родинам загиблих в АТО військовиків. Від влади і забудовника поки що конкретних відповідей і пропозицій не надходило. Що це? Недогляд та безвідповідальність влади або свідомий обман сім'ї загиблого льотчика? Ми спостерігаємо за розвитком події та сподіваємося, що здоровий глузд візьме гору.

Марина Добровольська. "Крила України".

Холодна пора не стане на заваді освітньому процесу

Завдяки зусиллям українських військових зі складу груп Цивільно-військового співробітництва, учні Нескучненської загальноосвітньої школи Великоновосілківської районної ради Донецької області повернуться після осінніх канікул до теплих класів. Адже тепер у школі – нова теплотраса.





Проблема з опаленням у школі була виявлена групою координації на чолі з полковником В'ячеславом Спіжовим під час спілкування з місцевими жителями. Як виявилося, теплові комунікації у школі перебували в аварійному стані понад 10 років.

– Стара підземна теплотраса вийшла з ладу посеред зими, – розповіла директор Нескучненської загальноосвітньої школи Олена Піскун. – Відремонтувати самотужки не вдалось, бо труби просто розсипалися від часу. Тому нашвидкоруч, зі старенських труб спорудили тимчасову надземну теплотрасу. Але через свій аварійний стан, під час сильних морозів, вона теж постійно виходила з ладу.

Взимку, декілька років поспіль, діти мерзли у холодних класах, постійно хворіли, а у сильні морози взагалі сиділи по кілька тижнів вдома. Але проблему ніхто не поспішав вирішувати. Усі звернення директора школи до органів місцевого самоврядування з проханням допомоги не давали результату.

Для вирішення цього багаторічного проблемного питання, керівником однієї з груп Цивільно-військового співробітництва підполковником Костянтином Калентьєвим було організовано зустріч з головою селищної ради та місцевими приватними підприємцями. Під час розмови було досягнуто консенсусу. Підприємці погодилися виділити кошти, а голова сільради – допомогти технікою та працівниками. Завдання з пошуку та доставки необхідних матеріалів та спецтехніки взяли на себе військові.

– У короткий термін, завдяки плідній співпраці, усі необхідні роботи були виконано, – зазначив полковник В'ячеслав Спіжовий – Після початку канікул нова теплотраса успішно пройшла випробування і наразі готова до експлуатації. Тепер холодна пора не стане на заваді освітньому процесу.

У подальшому групи Цивільно-військового співробітництва планують допомогти школі з обладнанням їдальні, роль якої зараз виконує актовий зал. Окрім цього, потрібно виконати косметичний ремонт спортзалу, вирішити проблему з його опаленням та забезпеченням спортивним інвентарем, аби діти в зимовий період гартували свої дух та тіло у теплому приміщені. Але для реалізації усіх цих планів військовим потрібна допомога небайдужих людей.

Владислав Дем'яненко. "Крила України". Фото автора.

ВОЛОНТЕРСТВО

Спасибі, що ви є!

Окупація Криму Росією, а згодом й підтримка Кремлем терористичних угруповань на Донбасі, відгукнулися в серцях пересічних українців нестерпним бажанням допомогти нашій армії, зробити її більш боєздатною і спроможною покласти край цій нахабній агресії. Відтак, за досить короткий час волонтерство в Україні стало справжньою "епідемією", в хорошому розумінні цього слова. Допомагають армії хто чим може – грішми, продовольством, транспортними засобами, одягом, амуніцією і, звісно, теплом своєї душі...

Серед тих, хто досить активно допомагає силовикам в зоні АТО – мешканці Херсонщини. Ця область безпосередньо межує із захопленим росіянами Кримом – територією, котру сьогодні заполонили численні російські війська, готові до подальшого просування вглиб суверенної України. Тож херсонці роблять усе можливе, аби не допустити на свою землю "дику орду" зі Сходу та не перетворити благодатний український край на другий Донбас формату "ДНР-ЛНР".

Так, нещодавно до бійців Херсонської гвардійської зенітної ракетної бригади, де командир гвардії полковник Михайло Дмитрієв, завітали представники обласного благодійного фонду "Захист". Слід зазначити, що фонд разом з небайдужими херсонцями збирає для потреб військовослужбовців одяг, взуття, спальні мішками та опалювальні прилади, абизахистити їх від ще одного ворога – холоду. Цього разу волонтери на кошти, зібрані друзями із Словаччини, передали захисникам неба теплий одяг, зимові чоботи, термобілизну тощо.

– Допомога, яку надають волонтери, дуже вагома, – дякує благодійникам заступник командира бригади по роботі з особовим складом гвардії підполковник Володимир Нор. – Наближення холодів змушує особовий склад тепло одягатись, особливо під час несення бойового чергування, вартової та внутрішньої служби. Тому ми висловлюємо велику подяку працівникам фонду, які запропонували нам ці речі. Вони обов'язково стануть нам у нагоді.

До речі, під час перебування у частині представниці фонду Еліко Маркелія зателефонували хлопці, які знаходяться в зоні АТО під Донецьком, аби висловити щирі слова вдячності. Вони часто їй телефонують. Телефонують сказати, що живі, що тримаються, зокрема й завдяки допомозі фонду "Захист"... Сьогодні у волонтерів нове завдання: їх підопічним знову потрібна допомога, яку спробують передати за кілька днів.

О.Риков. м.Херсон.



ПАТРІОТИЗМ



Харківських танкістів відвідали школярі

В рамках "Дня відкритих дверей" школярі Харківщини відвідали Гвардійський ордена Червоної зірки факультет військової підготовки Національного технічного університету "Харківський політехнічний інститут".

– Цей захід став традиційним місцем зустрічі наших військовослужбовців з учнями випускних класів у програмі професійної орієнтації молоді та популяризації військової служби серед підлітків, – зазначив начальник факультету полковник Олександр Серпухов.

Юнаки та дівчата змогли ознайомитися з навчально-матеріальною базою факультету, умовами проживання, дозвіллям та відпочинком курсантів, а також зразками стрілецької зброї, броньованої та спеціальної техніки.

За словами школярів, вони отримали вичерпну інформацію щодо історії навчального закладу, особливостей й специфіки підготовки військових фахівців. Також бажаючих ознайомили з умовами вступу на навчання.

Дмитро Чалий. м.Харків. Фото автора.

Миколаївські учні побували в гостях у авіаторів

Учні Миколаївської загальноосвітньої школи № 22 відвідали Спеціалізований центр бойової підготовки авіаційних фахівців ПС Збройних Сил України. Їм розповіли про історію Центру та показали, чим сьогодні живе навчальний заклад.



З особливою цікавістю школярі оглянули навчальні класи та тренажери літаків, де якраз в цей час практикувались пілоти. А коли їм запропонували зайняти місце в тренажері та відчути себе пілотом бойового літака, захвату дітлахів не було меж.

Спробувавши себе в ролі підкорювачів повітряного простору, юнаки висловили бажання в подальшому вступити до військового авіаційного вишу.

Як розповів заступник начальника центру по роботі з особовим складом підполковник В'ячеслав Лук'яненко, у Центрі завжди із задоволенням зустрічають дітей, адже це підростає майбутня зміна.

– Особовий склад нашого закладу добре усвідомлює, що майбутні льотчики, штурмани, авіаційні фахівці інших спеціальностей народжуються не у військових вишах, а у школі. Тоді, коли у підлітків з'являється непереможне бажання присвятити своє життя небу. А ми намагаємось сприяти появі такого бажання, – відзначив офіцер.

На згадку про відвідини навчального Центру учні сфотографувались разом з військовослужбовцями.

З поглядом у майбутнє

Говорити про Генерального директора Одеського авіаційного заводу Віталія Юхачова окремо від розповіді про завод, його минуле, сьогодення та перспективи неможливо. Хоча б тому, що він вже чверть століття очолює цей колектив, пережив з ним і часи розпачу, і привів його до фінансового успіху. І напередодні 65-річчя з дня народження Віталія Юхачова, його колеги по роботі, говорячи про ювіляра, розповідають про завод, його досягнення та перспективи. Тому що Одеський авіаційний – справа життя Генерального директора.



Серед знаменитих легенд української військової авіації, безперечно, є і розповідь Віталія Юхачова про свої перші кроки на офіцерській ниві. Одного разу з уст ветерана довелось її почути й мені.

– Так склалося життя, що у 1973 році, після закінчення Київського інституту інженерів цивільної авіації, я розпочав офіцерську службу в 827-му Окремому розвідувальному авіаційному полку, який дислокувався тоді в Лиманському поблизу Одеси, на посаді техніка літака МіГ-21. Під час підсумкової перевірки складав черговий залік зі спеціальної підготовки. Розповідати необхідно про особливості обслуговування та експлуатації літака МіГ-21. Як для випускника цивільного вузу, тоді для мене це було нелегко. І не дивно, що спересердя я сказав про те, що літак експлуатується давно, вже застарів і морально, і фізично, і пора вчити більш сучасні моделі. Мій командир, заступник по ІАС авіполку майор Авенір Ніконов, на це відповів: "МіГ-21 настільки досконалий літак, що я на ньому починав служити, на ньому закінчу, і ти, лейтенанте, теж закінчуватимеш службу, а МіГ-21 ще літатиме й воюватиме". Тоді в ці слова не дуже вірилося. Та досвідчений офіцер виявився правим. З тих пір пройшло 40 років. Змінилися покоління винищувачів, а я до сих пір "літаю" на МіГ-21.

За 40 років змінилися не тільки винищувачі. Змінився і Віталій Юхачов. Після Лиманського, у 1976 році, він отримав призначення на Одеський авіаремонтний завод, а в кінці 80-х – очолив колектив. І, можливо, саме в ті роки випускник цивільного вузу зрозумів, що таке МіГ-21 – літак, на якому воювали та воюють в небі ВПС мало не половина армій світу. Адже десятки років винищувач та його вузли й агрегати сотнями ремонтували в Одесі і для ВПС радянської армії. Та й потім, коли в СРСР його зняли з озброєння, завод не залишився без роботи. Щороку чи не ескадрильї відремонтованих руками одеситів МіГ-21 ставали до строю в Єгипті, Лівії, Індії, інших країнах. У буремні 90-ті, та й деякий час потім це був основний "годувальник" заводу.

– У тому, що протягом багатьох років завод працював без зупинок, – говорить начальник цеху ремонту двигунів Олександр Федоренко, – безперечно, роль директора головна. Проте він не тільки чудовий організатор виробництва, менеджер, а й талановитий інженер, який відмінно знає свою справу. Не раз, будучи керівником цеху, коли "горіло" чергове замовлення, він одягав комбінезон, приходив до ділянки і ставав на складання двигуна. Ні я, ні робітники не дозволяли собі відпочивати, коли ключем та спецінструментом працює сам начальник. А працює він біля двигуна бездоганно.

Сьогодні МіГ-21 "в активі" Одеського авіаційного заводу (саме так нині називається Одеський авіаремонтний) займає далеко не таке примітне місце, як це було кілька років тому. Вік навіть такої досконалої моделі все ж таки обмежений. Літаки давно вже не випускають, а їм на зміну прийшли сучасніші моделі. То з одного, то з іншого куточка планети, де раніше активно використовували МіГ-21 різних модифікацій, лунають повідомлення про те, що літак знімають з озброєння. До того ж, чи не основні експлуатанти даного типу літака – країни північної Африки – або тільки оговтуються після "кольорових революцій", або, як Лівія, перетворилися на територію, де всі воюють проти всіх, і вже не до авіації. Та замовлення на ремонт МіГ-21, його вузлів та агрегатів все-таки є, хоча і не такі масштабні: агрегати для Куби, двигуни для Індії...

Найважливішим на сьогодні для одеситів є виконання замовлення армії Хорватії на ремонт та модернізацію 12 МіГ-21. Свого часу в непростому міжнародному тендері одесити його виграли і в румунів, і в росіян.

– Труднощі зі здачею цих винищувачів можна пояснити збігом багатьох чинників. І об'єктивних, адже крім капітального ремонту нашим спеціалістам необхідно встановити на літаки додаткове цифрове обладнання, надане однією з чеських компаній, яке не дуже вдало компонується з аналоговими приладами, розробленими в Радянському Союзі півсторіччя тому. Наклали свій відбиток й непрості відносини з Росією. Та й суб'єктивні чинники є, адже на заводі відбувається зміна поколінь: в цехи на зміну досвідченим майстрам постійно приходить молодь. Проте, незважаючи на труднощі, ми вже здали замовникові 6 літаків, перші з яких вже заступили на бойове чергування, а решта – у Хорватії, де наша бригада передає МіГ-21 представникам ВПС країни. Контракт, хоча й із запізненням, можна вважати виконаним.

Сьогоднішній стан української економіки дехто порівнює з початком 90-х, коли раптом розірвалися десятиліттями налагоджені зв'язки з російськими суміжниками і на заводах ніхто навіть не уявляв, куди і як потрібно рухатися колективам. Керівник Одеського авіаційного в розпач не впадає. Тому що вже одного разу пройшов цим непростим шляхом і встиг підготувати і колектив, і своє підприємство до викликів сучасного життя.

Ще в 90-х, в період розпачу та занепаду української економіки, одеські авіаремонтники освоїли ремонт основного українського навчально-бойового літака L-39, його двигуна, окремих вузлів та агрегатів. Років десять тому виникла ідея модернізувати його з тим, щоб на цьому, загалом досконалому літаку, розробленому в 70-ті роки для підготовки льотчиків на бойові літальні машини 3-го покоління, могли навчатися бойових польотів з віртуальним використанням озброєння на літаках МіГ-29 та Су-27 – реактивних винищувачах 4-го покоління. Крім модернізації двигуна та окремих вузлів, що дозволило підвищити маневрові характеристики літака, на L-39М (саме таку назву отримала машина) встановлено бортовий тренажерний комплекс, розроблений в Київському конструкторському бюро "Арсенал". Він дозволяє імітувати польоти та бойове застосування за більшістю вправ Курсу бойової підготовки льотчиків МіГ-29 та Су-27. Днями випробувачі ДНВЦ провели 4-й контрольний політ модернізованого літака за повним профілем, який підтвердив бездоганну роботу всіх систем і те, що L-39М повністю відповідає висунутим українськими льотчиками вимогам. У планах Міністерства оборони – замовити на підприємстві невелику серію з тим, щоб щороку у війська надходило по кілька модернізованих літаків. Наступного має бути виконано перше замовлення – 4 літаки. За підрахунками економістів підприємства, воно має окупитися менше ніж за рік. Капітальний ремонт та модернізація 4 навчально-бойових літаків L-39М коштує, у нинішніх цінах, 80 мільйонів гривень. 200 льотних годин на ньому за програмою навчання на літаку МіГ-29 надає економію коштів державі близько 36 мільйонів гривень, а Су-27 ще дорожче – близько 54.

Не залишаються без уваги й інші військові програми підприємства. Вже більше десяти років тут ремонтують двигун Р-95Ш для літака Су-25. Не так давно українські авіаремонтники з Запоріжжя модернізували штурмовик. Зробили свій внесок і одесити – на основі досвіду модернізації двигуна АІ-25ТЛ розроблено варіант модернізації двигуна Р-95Ш у варіант Р-95ШУ, що дозволило дещо покращити його льотні характеристики.

– Однією з особливостей роботи Віталія Володимировича, – відмічає заступник генерального директора Одеського авіаційного заводу Юрій Москаленко, – є вміння поєднувати необхідність слідувати новому, та при цьому не порушувати бездумно те, що створено десятки років тому. Нещодавно на заводі встановлена комп'ютерна мережа, постійно оновлюється обладнання, і, разом з тим, будівлі підприємства, яким вже більше 100 років, старанно реставруються, аби при бажанні гості могли побачити це.

Ідея відродити авіабудування в Одесі,

адже саме тут на початку минулого століття були створені перші в Російській імперії літаки, манила багатьох. Проте реалізувати її наважився саме Віталій Юхачов. Як і сто років тому, відроджувати авіабудування в Одесі вирішили на початку століття. За основу взяли два проекти: спеціалізований літак для обробки полів "Фермер" та легкий універсальний "Дельфін". Обидва проекти мають свої конкурентні переваги у порівнянні з існуючими сьогодні в Україні аналогами. Завдання, які має виконувати "Фермер", – обробка сільгоспугідь. Сьогодні над полями, розпилюючи хімікати, працюють літаки Ан-2, вертольоти Мі-2 та пристосовані для цієї роботи легкомоторні літаки й навіть дельтаплани. "Фермер" економніший за Ан-2 та Мі-2, а у порівнянні з сучасними легкими та ультралегкими літальними апаратами, до того ж, має склопластиковий корпус і герметичну кабіну. Економічна, та й політична ситуація в країні поки що не сприяє розвиткові сільськогосподарської авіації в Україні, і одеський "Фермер" чекає кращих часів.

На одеському авіаційному поки що вирішили реалізовувати проект "Дельфін", так би мовити, в повному обсязі: не тільки створити конкурентоспроможний літак, а й довести ефективність його використання. Для цього створили окремий підрозділ підприємства – авіакомпанію, укомплектовану легкими чотиримісними літаками. Задуматись про це "змусили" потенційні замовники. Не раз, оглядаючи "Дельфін" на стоянці та в складальному цеху підприємства, вони запитували про досвід експлуатації, і, почувши негативну відповідь, переставали цікавитися літаком. Тому було вирішено за рахунок обігових коштів підприємства скласти установчу партію та передати їх власній авіакомпанії, що буде експлуатувати "Дельфін" на місцевих авіалініях – між обласними центрами та великими містами України. Попередні розрахунки показують, що це – вигідна справа. Тим більше, що літатиме не один літак. Завдання до кінця року – отримання всіх необхідних дозвільних документів авіакомпанії та завершення складання перших шести літаків. Наступного почнеться повноцінна експлуатація та будуть виготовлені решта 10 "Дельфінів", деталі, вузли та агрегати на які вже замовлено.

Регулярна експлуатація невеликого літака дозволить завершити розробку та створення інших моделей на цій універсальний платформі. Попередні домовленості в цьому напрямку вже досягнуті. Наприклад, з київською фірмою "Магелан" – про створення спеціалізованого літака для аерофотозйомки. Є перспектива і на міжнародному ринку. Представників Малайзії "Дельфін" зацікавив як патрульний літак. Для цього його необхідно "озброїти" легким кулеметом та встановити необхідну апаратуру спостереження. Цифрова версія з навчально-тренувальним комплексом може слугувати як літак для кінцевої підготовки пілотів цивільної авіації. І це – лише ті варіанти, які опрацьовуються на Одеському авіазаводі.

Відродити авіабудування в Одесі може і реалізація "китайського проекту" Одеського авіаційного заводу. Сьогодні ні для кого не є секретом, що переозброєння української військової авіації – перспектива не така вже й далека. З огляду на сьогоднішні відносини з нашим північним сусідом, найімовірніше, що це будуть не російські бойові літаки. Китайські авіабудівні компанії пропонують налагодити складання на території України з українських та китайських комплектуючих літаків L-15 у варіанті навчально-бойового та ударного літака. Одеський авіаційний завод у цих планах розглядається як перспективний складальний майданчик.

– На першому етапі, – говорить Віталій Юхачов, – українським буде лише двигун. З Китаю будуть постачатися планер, озброєння та електронне начиння. Згодом, за попередніми домовленостями, ми зможемо встановлювати і вітчизняну авіоніку, і системи бойового управління, і зброю. За нашими підрахунками, через 7-8 років, коли в Одесі ми освоїмо виготовлення планера, це буде цілком український бойовий літак.

Саме так, з ліцензійного складання французьких літаків Farman IV більше ста років тому починалося авіабудування в Одесі. Спочатку Фармани складали з імпортних комплектуючих, потім – вносили власні удосконалення в конструкцію, і за кілька років налагодили випуск серії власних літаків Анатра.

– Говорити про визначальні риси характеру Віталія Володимировича просто, – відмічає головний інженер підприємства Ігор Бірюков. – Це високий професіоналізм, цілеспрямованість, бачення перспективи та наполегливість у досягненні поставлених цілей. І кожну з цих тез можна детально обгрунтувати.

Одеський авіаційний завод – невеликий клаптик землі на краю льотного поля головного летовища Одеси – аеродрому "Шкільний". Ще кілька років тому тут дислокувався авіаційний транспортний полк. Нині сотні гектарів пустують. У планах місцевої влади – збудувати тут кілька нових мікрорайонів.

– Так розпоряджатися цією землею – злочин, – впевнений Віталій Юхачов. – Аеропорт Одеси, повітряні ворота перспективного українського курорту, втратить можливість розвитку. З часом, коли будинки "підійдуть" ближче до злітної смуги, шум реактивних двигунів буде заважати жителям. Ми пропонуємо достойну альтернативу: на ділянці, що межує з нашим авіазаводом створити авіаційний комплекс "Анатра" з обслуговування літаків цивільної авіації.

Україна поступово інтегрується у світову авіаційну сім'ю. Вітчизняні авіакомпанії все частіше вибирають літаки лідерів світового авіабудування – Боїнги та Аеробуси. Створюється відповідна інфраструктура для їх обслуговування. В Харкові та Києві вже сьогодні виконуються роботи на цих типах літаків за формою "А" та "В–chek.

– Авіакомплекс "Анатра" виконуватиме ці роботи на першому етапі, – розповідає про перспективи проекту генеральний директор одеського авіазаводу. – З часом ми зможемо освоїти виконання послуг за формами "С" та "Д–chek". подібні комплекси є у Європі, проте на схід від України ці роботи не виконують поки що в жодній країні. А літаки там літають набагато активніше, ніж у нас. Отже, послуга, за умови якісного виконання робіт, буде затребувана.

Розповідає про майбутній авіаційно-технічний комплекс Генеральний директор переконливо та з розумінням деталей. Воно й не дивно, адже над проектом колектив працює вже не один рік. Пройшов він численні вітчизняні та міжнародні експертизи та визнаний інвестиційно привабливим. Кілька років тому було отримано схвалення на рівні Кабінету Міністрів України, проте до реалізації справа так і не дійшла. Того разу перемогли "забудовники", але й вони не розпочали робіт. Зі зміною влади Віталій Юхачов знову пропонує створення авіакомплексу, який, за умови успішної реалізації, дозволить тільки на основному виробництві створити близько 1000 робочих місць та ще кількасот – на авіапідприємстві.

– Кілька років тому ми завершили контракт щодо ремонту винищувачів МіГ-21 з Єгиптом, незабаром приймуть останні літаки в Хорватії. Скоріш за все, це будуть крайні масштабні роботи по цій бойовій машині. Навіть у дуже досконалої машини є свій вік. Майор Ніконов був правий в тому, що на мій професійний вік МіГ-21 вистачить. Та сьогодні на зміну йдуть нові літаки, – говорить ветеран. – Нам потрібно йти в ногу з часом, іноді випереджаючи його, щоб підготувати основу для наступних поколінь одеських авіабудівників.

Віктор Гедз. "Крила України".

Китай копирует Ан-70

После удачного опыта с тиражированием советских разработок военно-транспортных самолетов Ан-12, Y-8/9 и новой вариации на тему Ил-76 под названием Y-20, Китай взялся и за более современные самолеты – европейский А400М и украинский Ан-70.

Накануне открытия Чжухайского авиасалона китайские СМИ опубликовали информацию о разработке в КНР еще одного принципиально нового типа военно-транспортного самолета — четырехдвигательного турбовинтового Y-30, который призван заменить выпускаемые и эксплуатируемые в настоящее время средние военно-транспортные самолеты Y-8 (китайский аналог советского самолета Ан-12) и его дальнейшее развитие Y-9. Внешне самолет сильно напоминает европейский транспортный самолет А400М и его украинского собрата Ан-70.

Потребность в создании совершенно нового типа военно-транспортного самолета в китайских СМИ обосновывается необходимостью преодоления некоторых принципиальных недостатков конструкции Ан-12/Y-8/Y-9, в частности недостаточного объема грузового отсека, что мешает использовать самолеты для перевозки некоторых видов военной техники.

Предположительным разработчиком самолета Y-30 является авиастроительное предприятие Shaanxi Aircraft Industries Company (SAC) в Шэньси, осуществляющее разработку и выпуск самолетов Y-8 и Y-9. Сведения о разработке SAC нового среднего военно-транспортного самолета (которому приписывали обозначение Y-19) циркулировали и ранее. По-видимому, новый самолет должен оснащаться четырьмя перспективными турбовинтовыми двигателями WJ-10 взлетной мощностью якобы до 6700 л.с., разработку которых осуществляет китайская компания China National South Aviation Industry Company (CNSAIC) в Чжучжоу (провинция Хунань).



КБ "Антонова" разработало для Китая новую версию военно-транспортного самолета

Украина и Китай усиливают сотрудничество в области авиастроения. Свидетельством тому могут служить ряд контрактов по совместной работе в области самолетостроения, которые КБ "Антонова" и китайская сторона подписали в рамках выставки Air Show China – 2014, прошедшей в г. Чжухай (провинция Гуандун, Китай) в период с 11 по 16 ноября, сообщает industrial-news.com.

Украинское конструкторское бюро примет участие в разработке нового варианта военно-транспортного самолета на базе Y-9. Shaanxi Y-9 — китайский многоцелевой транспортный самолёт производства Shaanxi Aircraft Company, который разработан как удлинённая версия Shaanxi Y-8F с увеличенной полезной нагрузкой и дальностью полета. Новая модификация транспортного самолета Y-9 может стать основным конкурентом на рынке для американского самолета С-130J "Супер Геркулес".

Air Show China – 2014 не случайно выбран местом подписания столь значительных контрактов. Этот наиболее масштабный авиасалон в Юго-Восточной Азии уже давно стал местом встречи представителей предприятий авиационной промышленности с эксплуатантами авиационной техники региона.

В программе работы делегации "Антонов" на авиасалоне – многосторонние переговоры, консультации с китайскими партнерами. Имея богатый опыт взаимовыгодного сотрудничества, "Антонов" предлагает развить его в направлении совместной разработки и производства авиационной техники, в том числе по программам семейства региональных реактивных самолетов Ан-148 и Ан-158 и нового транспортного самолета Ан-178.

Вниманию заказчиков из Китая и других стран ЮВА "Антонов" предлагает также услуги флота тяжелых транспортных самолетов Ан-124-100 "Русланс и самого большого в мире грузового самолета Ан-225 "Мрия", которые хорошо известны в регионе. Так, в конце сентября "Руслан" доставил из Нанта (Франция) в Пекин (Китай) механизированного дракона для участия в китайском параде на честь 50-летней годовщины дипломатических отношений между Францией и Китаем. Для транспортировки этой уникальной модели высотой 12 метров и весом 46 тонн специалисты из отдела грузового планирования "Авиалиний Антонова" в тесном взаимодействии с французскими инженерами разработали специальную технологию погрузки и перевозки.

Следует отметить, что Китай уже давно и активно привлекает Украину к разработке новых самолетов, что было отмечено в сообщении пресс-службы госпредприятия "Антонов" по итогам недавнего визита в Украину делегации КНР во главе с Ваном Яном — членом политбюро ЦК КПК. Сотрудничество двух стран заключается в проектировании регионального реактивного самолета ARJ 21, модернизации транспортного Y8 и сопровождении эксплуатации в КНР самолетов Ан-12, Ан-24, Ан-26 и Ан-30.

Украина также намерена участвовать в строительстве учебно-тренировочного самолета L-15 (китайская версия российского Як-130) и разработке первого китайского грузового самолета. "Наши соглашения связаны договором конфиденциальности, поэтому мы не можем детальнее рассказать о разработке нового самолета",– сообщили в пресс-службе "Антонова".



БЕЗПЕКА

США успішно випробували систему ПРО

США провели успішні випробування елементів бойової інформаційно-керуючої системи Aegis. Про це повідомляє Reuters. У результаті проведених випробувань, що відбувалися поблизу Гавайських островів, були практично одночасно знищені дві крилаті та одна балістична ракета.

У тестових запусках протиракет брав участь есмінець "Джон Пол Джоунс". Інструментальний контроль параметрів польоту протиракет здійснювався з борту безпілотного літального апарата MQ-9 Reaper. Як повідомляє видання, під час перевірок протиракета SM-3 Block IB з високою точністю вразила балістичну мішень.

В рамках тестів також проводилася перевірка роботи модернізованих компанією Lockheed Martin елементів системи Aegis та двох нових протиракет, розроблених у компанії Raytheon. Передбачається, що нові протиракети стануть частиною системи ПРО наземного базування Aegis Ashore, яку розгортатимуть у Румунії вже наступного року.

Як відзначають в Агентстві протиракетної оборони США (MDA), бойова інформаційно-керуюча система Aegis була задіяна для одночасного ураження балістичної і аеродинамічних цілей вперше за весь час свого існування. Випробування Aegis, прийнятої на озброєння в 2004 році, проводяться з 2002-го. Відтоді під контролем системи були виконані 35 пусків протиракет, 29 з яких виявилися успішними.

У 2002 році США вирішили створити ешелоновану систему протиракетної оборони з кількома позиційними районами. Основа позиційної ПРО будується на базі корабельної бойової системи Aegis, розробленої в першій половині 1990-х років і пізніше доповненої протибалістичними ракетами-перехоплювачами типу SM (Standard Missile). В даний час протиракетна система на базі Aegis представлена тільки корабельними установками.

На території ж США національну протиракетну безпеку повинна буде забезпечити система великої дальності GBI з кінетичними бойовими частинами EKV, що розробляється.

КИТАЙСЬКИЙ ВАРІАНТ

Бюджетний конкурент для F-35

Китайська авіабудівна корпорація AVIC офіційно оголосила про намір поставляти на експорт перспективні малопомітні винищувачі J-31. Про це повідомляє Defense News. В корпорації позиціонують новий літак як значно дешевшу альтернативу американським перспективним винищувачам F-35 Lightning II. Китайці переконані, що літаком зацікавляться держави, що не зможуть дозволити собі придбати F-35.

Стосовно експортних планів на J-31 представники AVIC оголосили в рамках проведення міжнародного авіасалону в Чжухаї, який тривав протягом цього тижня. Незважаючи на те, що в рамках авіасалону винищувач J-31 виконав серію демонстраційних польотів, учасникам та гостям виставки літак продемонстрували лише у вигляді масштабної моделі 1:2. Експортний варіант матиме позначення FC-31 (Fighter China, "Китайський винищувач"). Яким саме країнам новий літак буде запропонований в першу чергу, не уточнюється.

Випробування J-31 триває з вересня 2012 року. Зовні літак нагадує американські F-22 і F-35. Китайський літак має двокильове хвостове оперення і схоже з американськими винищувачами розташування повітрозабірників. J-31 оснащений двома силовими установками, ймовірно, російськими РД-93. Принаймні контракт на поставку 500 одиниць двигунів цього типу обговорюваєся між сторонами ще 2010 року. Такі ж силові установки встановлюють на винищувачі JF-17 Thunder.



ТЕСТИ



F-35C виконав першу посадку з аерофінішером

На початку листопада перспективний американський палубний винищувач F-35C Lightning II вперше здійснив посадку на авіаносець за допомогою аерофінішера. Про це повідомляє Jane's. У випробуваннях брав участь льотний прототип літака з бортовим номером "CF-03". Посадка була здійснена на палубу авіаносця CVN-68 "Німіц".

Посадка за допомогою аерофінішера здійснена в рамках першого етапу доводочних випробувань F-35C, який триватиме впродовж найближчих двох тижнів. У ньому беруть участь два льотних прототипи перспективного винищувача.

Загалом в рамках тестів винищувачі мають виконати серію катапультних зльотів з палуби авіаносця і посадок з аерофінішером. Крім того, буде проводитися перевірка літаків на можливість технічного обслуговування на борту авіаносця. За підсумками перевірок у ВМС США сформують список необхідних доопрацювань. Попереду у літака – ще два етапи випробувань. Коли саме вони розпочнуться, невідомо, однак вже у 2018 році, відповідно до планів Міноборони США, винищувачі мають надійти на озброєння.

З ОГЛЯДУ НА...

Фінляндія оновить авіапарк

Міністерство оборони Фінляндії вирішило оновити парк бойових літаків ВПС. Про це повідомляє Defense Aerospace. Найближчим часом буде сформована робоча група, яка оцінить потреби Військово-повітряних сил в нових і модернізованих винищувачах. На підставі доповіді робочої групи міністерство оборони Фінляндії вже прийматиме рішення про закупівлю того чи іншого типу літака.

Поки що серед можливих кандидатів на заміну розглядаються наявні на озброєнні винищувачі F-18 Hornet, які у складі ВПС країни перебувають з 1995 року. Так само за попередніми даними, вартість контракту на закупівлю нових винищувачів може сягнути шести мільярдів євро. Як стверджують експерти, така угода може стати найбільш вартісною, якщо військові таки підуть на закупівлю нових літаків.

За словами начальника військових закупівель міністерства оборони Фінляндії Лаурі Пурану, основним претендентом для заміни "Хотнетам" розглядаються американські F-35 Lightning II. Однак однозначних переваг на користь того чи іншого типу бойових літаків у ВПС поки що немає. Більш ймовірним виглядає другий варіант оновлення авіапарку, що полягає у проведенні глибокої модернізації вже наявних літаків із подовженням їхнього терміну служби щонайменше до 30 років.

В даний час на озброєнні ВПС Фінляндії, за даними Flightglobal MiliCAS, перебуває 61 винищувач F-18C/D. З 1995 року ці літаки пройшли кілька середньострокових програм модернізації.

ПЕРЕОЗБРОЄННЯ

Латвія закупить озброєнь на 4 млн євро

Латвія планує закупити у Норвегії 50 вантажівок Scania і 50 оснащених легким озброєнням всюдиходів Mercedes Benz, а також 800 одиниць протитанкового озброєння Carl Gustav на загальну суму 4 млн євро. Про це повідомляє держсекретар міністерства оборони Яніс Сартс. Таке рішення уряд країни прийняв в рамках проведення закритого засідання, що відбулося минулого понеділка.

– Придбання озброєння і техніки суттєво зміцнить боєготовність. Цією технікою будуть замінені технічні одиниці декількох десятків років давності, наявні зараз на озброєнні", – наводить слова міністра оборони Раймонда Вейоніс новинний інтернет-портал Delfi.

Нагадаємо, Латвія і Великобританія раніше підписали договір про купівлю уживаної гусеничної бронетехніки. Відповідно до умов договору, Латвія придбає 123 одиниці гусеничної бронетехніки у Великобританії на суму 48,1 млн євро.

ОБОРОНОЗДАТНІСТЬ

Польща посилить можливості за рахунок БПЛА

Зважаючи на досвід розгортання подій на Сході України та, зокрема велику роль безпілотної авіації, у Польщі вирішили посилити власні тактичні можливості за рахунок БПЛА. Зокрема цього тижня заступник міністра оборони Чеслав Мрочек заявив, що на закупівлю безпілотників планують витратити кілька мільярдів євро. Про це повідомляє AFP.

Передбачається, що перші поставки БПЛА розпочнуться вже 2017-го року. Це мають бути саме безпілотні системи розвідувального призначення. Щодо придбання ударних БПЛА, то такі поставки за словами посадовця можуть відбутися вже в 2018-2019 роках. Чеслав Мрочек додав, що зараз тривають активні перемовини зі Сполученими Штатами Америки щодо реалізації "безпілотних контрактів".

Варто додати, що останнім часом Польща приділяє чимало уваги питанням переоснащення війська. Зокрема на найближчі десять років країна виділила 42 мільярда доларів на реалізацію низки програм щодо модернізації вже наявної на озброєнні техніки та закупівлі нової.

Сторінку підготував Сергій Клименко.

НАРАДИ

У Києві визначали "космічні" плани на 2015



6 листопада 2014 року в м. Києві, в приміщенні Президії НАН України, відбулося: засідання Координаційної ради з організації спільних робіт ДП "КБ "Південне" та наукових установ Національної академії наук України, спільне засідання НАН України та Міжнародної академії астронавтики, збори Українського регіонального відділення МАА. Про це повідомляє "Спейс-Інформ".

В заходах взяли участь президент НАН України, академік НАН України Борис Патон; радник Президента України – директор Національного інституту стратегічних досліджень, академік НАН України Володимир Горбулін; Генеральний конструктор – Генеральний директор ДП "КБ "Південне", академік МАА Олександр Дегтярьов; член опікунської ради МАА, професор Римського університету, академік МАА Ф.Грациані; представники наукових установ НАН України, ДКА України і ДП "КБ "Південне".

В ході заходів відбулося обговорення виконання Плану спільної науково-дослідної діяльності ДП "КБ "Південне" та наукових установ НАН України на 2014 рік і завдань на 2015 рік, попередніх результатів досліджень МАА, ініційованих Україною, та аналіз можливостей ініціювання Україною досліджень за новими напрямами і участі членів Українського регіонального відділення МАА у дослідженнях інших країн.

Член опікунської ради МАА, професор Римського університету, академік МАА Ф.Грациані і голова Українського регіонального відділення МАА Олександр Дегтярьов урочисто вручили дипломи академіків новим членам МАА: В'ячеславу Гусиніну (ДКА України), Анатолію Алпатову (ІТМ НАН України – ГКА України), Олегу Пилипенку (ІТМ НАН України – ДКА України), Анатолію Логвиненку (КБ "Південне").

Під час засідання було підписано План спільної науково-дослідної діяльності ДП "КБ "Південне" та наукових установ НАН України на 2015 рік, Меморандум про взаєморозуміння між ДП "КБ "Південне", Римським Університетом "La Sapienza", компанією GAUSS та компанією ITLC Italconsulting.

Також була публічно представлена Угода між НАН України, ДКА України та ПрАТ "Систем Солюшнс" про створення Об'єднаної мережі референцних станцій глобальної навігаційної супутникової системи (ГНСС) на території України, яка офіційно підписана 16 жовтня 2014 року в Головній астрономічній обсерваторії НАН України. Національна мережа референцних станцій ГНСС створена в інтересах впровадження та розвитку в Україні технологій та сервісів точного позиціонування та навігації, які забезпечать надання на всій території України високоточної диференційної коригувальної інформації користувачам ГНСС у сфері оборони та національної безпеки, охорони правопорядку та надзвичайних ситуацій, транспорту, землекористування, точного землеробства, будівництва, а також при виконанні наукових досліджень. Мережа об'єднала 78 перманентних базових станцій, що дозволило забезпечити доступ до високоточної коригуючої інформації на більш ніж 90% території країни. До об'єднаної мережі увійшли: мережа станцій Системи координатно-часового та навігаційного забезпечення України Державного космічного агентства України; ГНСС-станції, встановлені в рамках Державної програми створення Державної служби єдиного часу та еталонних частот, що знаходяться у розпорядженні ГАО НАН України; станції мережі активних референцних ГНСС-станцій "System.NET", що належать ПрАТ "Систем Солюшнс". Сторони домовились спільно використовувати мережі базових станцій, що належать кожній зі сторін, вільно обмінюватись даними спостережень та разом забезпечувати безперебійну роботу єдиної мережі, що відповідатиме міжнародним стандартам та забезпечуватиме потреби усіх користувачів. Також угода встановлює єдині технічні вимоги до усіх її учасників, передбачає розробку нормативно-правових документів та технічних регламентів для подальшого впровадження GNSS-технологій в Україні. Угода залишається відкритою до приєднання для інших операторів мереж перманентних станцій.



ПОЗАЗЕМНА МІНЕРАЛОГІЯ

Марсохід Curiosity підтвердив наявність мінералу заліза

Червонуватий кам'яний порошок з першого пробуреного марсоходом Curiosity отвору в марсіанській горі дозволив виявити перше підтвердження наявності мінералу, ідентифікованого з орбіти.

– Це дає нам можливості ідентифікації мінералів з орбіти, що може допомогти задавати напрямок нашого дослідження у міру того, як ми збираємося по схилу, і перевіряти гіпотези, отримані за допомогою орбітального дослідження місцевості, – сказав Джон Гротзінгер, дослідник з проекту Curiosity.

Марсохід добув порошок, пробуривши оголення гірських порід у підніжжі гори Шарпа наприкінці вересня. Роботизована рука перенесла щіпку речовини в аналізатор CheMin, встановлений всередині марсохода. Зразок містив більшу частку гематиту, ніж будь-який кам'яний зразок або зразок грунту, проаналізований раніше в CheMin в рамках дворічної місії. Гематит – мінерал оксиду заліза, який може вказувати на давній стан середовища.

У спостереженнях, про які повідомлялось у 2010 році, ще до вибору місця посадки Curiosity, інструмент для пошуку мінералів, встановлений на орбітальному апараті MRO, показав наявність гематиту в оголенні порід на пагорбах Парампа, що значно вплинуло на вибір як місця посадки ударний кратер Гейла діаметром 154 км.

– Ми досягли тієї частини кратера, щодо якої ми маємо мінералогічну інформацію, що була важлива при виборі кратера Гейла як місця посадки. Зараз ми на тому етапі, коли дані з орбіти можуть допомагати нам пророкувати, які мінерали ми виявимо, і робити правильний вибір місць буріння, – розповів Ральф Милика (Ralph Milliken), провідний автор роботи, опублікованої в 2010 році, в якій розповідалося про спостереження з орбітального апарата MRO.

Протягом першого року Curiosity вів роботу в місці під назвою затока Йеллоунайф. Зразки містили ознаки існування вологого середовища мільярди років тому, що могло бути сприятливим для існування мікробного життя. Виявлення гематиту свідчить про умови на Марсі, які відрізняються від умов середовища. Кам'яні матеріали взаємодіяли з водою і навколишнім середовищем, стаючи більш окисленими.

Породи, проаналізовані раніше, також містять мінерали оксиду заліза, в основному магнетит. Один із способів формування гематиту з магнетиту – знаходження у кислому середовищі. В останньому зразку було близько восьми відсотків гематиту і чотирьох відсотків магнетиту, тоді як зразки із затоки Йеллоунайф і з областей на шляху до гори Шарпа містять лише близько одного відсотка гематиту і набагато більше магнетиту. Зразок лише частково окислений, містить магнетит і олівін, що вказує на наявність градієнта рівня окислення. Наявність градієнта могло бути хімічним джерелом енергії для мікробів.

ЕКСПЕРИМЕНТИ

Hi-SEAS: відтворення процесу життя на Марсі

Hi-SEAS – проект з відтворення космічного польоту людини на Марс і перебування там, що проходить на схилах вулкана Мауна-Лоа на острові Гаваї. Недавно почалася третя дослідна місія, метою якої є симуляція пілотованих польотів на Марс.

Розташований на висоті 2500 метрів над рівнем моря, експериментальний майданчик знаходиться в сухому і кам'янистому середовищі, де дуже холодно і вкрай мало опадів. Перебуваючи там, дослідники третьої за рахунком місії проводитимуть дослідження, спрямовані на встановлення вимог із підтримання космічного польоту під час тривалої подорожі до Марса і перебування на ньому.

В експерименті братимуть участь шість чоловік. Ця група проведе 254 дні в умовах, які сильно нагадують ті, що спостерігаються на марсіанській поверхні.

В дослідженні особливу увагу буде приділено їжі, поведінці екіпажу, розподілу ролей, виконанню завдань та іншим аспектам життя в умовах космічного польоту та перебування на Марсі. Це третя з чотирьох запланованих місій, що проводяться в рамках Hi-SEAS. Дослідники сподіваються, що отримана інформація одного разу пригодиться NASA для власних пілотованих польотів до Червоної планети.

Дослідники мешкатимуть у куполі діаметром 11 метрів з площею житлової зони 93 квадратних метри. Є і другий рівень, що нагадує горище, яке забезпечує наявність високої стелі для зниження ефекту від клаустрофобії.

Шість членів екіпажу спатимуть в каютах, які нагадують відрізані шматки пирога, де є матрац, стіл і стілець. Їх одяг зберігається під ліжком, яке розташовується з широкої сторони. Біотуалети перероблять екскременти в потенційне джерело добрив для наступних місій.

Тренувальна зона дозволить астронавтам залишатися у формі за допомогою відеоаеробіки, жонглювання і волейболу з повітряною кулею. Зв'язок здійснюється через електронну пошту зі штучною затримкою, яка виникне в польоті. Щоб завершити створення ілюзії перебування на Марсі, екіпаж буде одягнений у космічні скафандри при знаходженні поза населеною зоною. Місія завершиться 14 липня 2015 року.



Сторінку підготував Андрій Яцик.

ДЕНЬ КАЛЕНДАРЯ

16 – 23 листопада

16 листопада 1934 р. *СРСР вперше взяв участь у Паризькому міжнародному авіасалоні, де продемонстрував літаки “Сталь-2”, Р-5, АІР-9, модель гондоли стратостата “СРСР-1”.*



17 листопада 2004 р. *відбулося перше льотне випробування гіперзвукового літального апарата Х-43А, запущеного з літака-носія В-52В (США). Апарат розвинув швидкість близько 9,8 М.*

19 листопада 1909 р. *затверджено Статут студентського гуртка “Аеросекція” Харківського технологічного інституту, головою і науковим керівником обрано Г.Ф.Проскуру.*

19 листопада 1914 р. *технічним комітетом Головного технічного управління прийнято проект “броньовано-каучукової сорочки” конструкції В.М.Григоровича для захисту літакових баків.*



19 листопада 1997 р. *на КК “Колумбія” у складі інтернаціонального екіпажу в космос полетів перший космонавт незалежної України Л.К.Каденюк.*

20 листопада 1961 р. *створено ДП “Вінницький авіаційний завод”.*



21 листопада 1989 р. *здійснено першу посадку дослідної машини Т10К-2 (Су-27К) на палубу крейсера “Адмірал Кузнецов” в нічних умовах, В.Г.Пугачов.*

21 листопада 1994 р. *пройшла найбільша операція авіації НАТО: знищення злітно-посадкової смуги та інфраструктури аеродрому Удбіна у Сербській Країні.*

22 листопада 1894 р. *опубліковано роботу К.Е.Ціолковського “Аероплан або птахоподібна (авіаційна) літальна машина”, в якій приведено креслення і розрахунки літака, близького до сучасного (автор вперше в світі запропонував для автоматичної стійкості літака використовувати гіроскоп).*

23 листопада 1974 р. *підписано угоду про міжнародну систему “Коспас – Сарсат” (Cospas-Sarsat) – міжнародну супутникову пошуково-рятувальну систему, що була розроблена для сповіщення про лихо та місце розташування персональних радіобуїв та радіобуїв, встановлених на суднах та літаках, у випадках аварійних ситуацій.*

23 листопада 1974 р. *завершилися державні спільні випробування фронтового бомбардувальника з крилом змінної стрілоподібності Су-24М, призначеного для нанесення ракетно-бомбових ударів вдень і вночі у простих та складних метеоумовах, у тому числі на малих висотах із прицільним ураженням наземних та надводних цілей.*

ГЕРОЇ РАДЯНСЬКОГО СОЮЗУ

Сын Донбасса, нашедший вечный покой в Галичине

Если бы этот человек, рождённый на луганской земле и нашедший свой последний приют в земле львовской, дожил бы до сегодняшнего дня и увидел, что творят на востоке Украины сыновья и внуки Солдат Победы, он пришёл бы в ужас. Ещё бы! Ещё до злосчастной весны четырнадцатого года никто и усомниться не мог в том, что русские и украинцы – братья навек... По крайней мере, при его жизни было всё именно так, и так быть, безусловно, и должно...



Владимир Ярцев прожил недолгую и нелёгкую жизнь. Он родился ровно 90 лет назад, осенью 1924 года, в посёлке рудника № 3, ныне посёлок Дзержинского Ровеньковского горсовета Луганской области Украины, в семье рабочего. После окончания средней школы в 1941 году строил свои планы на жизнь, но началась Великая Отечественная война…

На фронт Володя пошёл добровольцем и с сентября по декабрь 1941 года воевал в пехоте, в одной из частей 6-го стрелкового корпуса Юго-Западного фронта. Затем красноармеец Ярцев был направлен на обучение в окружную школу связи в городе Сталинград (ныне – Волгоград), которую окончил в 1942 году.

С марта по ноябрь 1943-го старший сержант Ярцев воевал старшим воздушным стрелком-радистом в составе 67-го штурмового авиационного полка 16-й Воздушной армии Белорусского фронта, а с января по май 1945 года – в той же должности, но уже в 970-м бомбардировочном авиационном полку 327-й бомбардировочной авиационной дивизии 16-й Воздушной армии. За время войны был четырежды ранен, награжден орденом Красной Звезды.

После Победы старший сержант принял решение остаться в армии и после курсов переподготовки получил первичное офицерское звание.

В 1950-х годах гвардии старший лейтенант Владимир Ярцев служил в Военно-воздушных силах Особого корпуса советских войск в Венгрии.

Осенью 1956 года в составе советских войск начальник связи авиационной эскадрильи 880-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка 177-й гвардейской бомбардировочной авиационной дивизии гвардии старший лейтенант Владимир Ярцев принимал участие в так называемых венгерских событиях, официально именовавшихся как “подавление контрреволюционного мятежа”. Однако, хоть и служил офицер в бомбардировочной авиации, конечно же, оа не применялась: слишком велик был риск нанести ущерб мирным жителям и народному хозяйству страны.

8 ноября 1956 года гвардии старший лейтенант Владимир Ярцев в составе экипажа бомбардировщика Ил-28 (командир – гвардии капитан Александр Бобровский, штурман – гвардии капитан Дмитрий Кармишин) выполнял боевое задание командования – аэрофотосъёмку военных заводов. Успешно выполнив поставленную задачу и передав ценные разведданные в штаб, советские лётчики при возвращении на свой аэродром подверглись зенитному обстрелу в районе острова Чепель. Самолёт был сбит. Экипаж погиб, до конца исполнив воинский и интернациональный долг.

Останки отважных офицеров-гвардейцев были вывезены в Советский Союз и с воинскими почестями погребены на Лычаковском кладбище города Львова.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 декабря 1956 года за мужество и отвагу, проявленные при выполнении воинского долга, гвардии старшему лейтенанту Ярцеву Владимиру Егоровичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

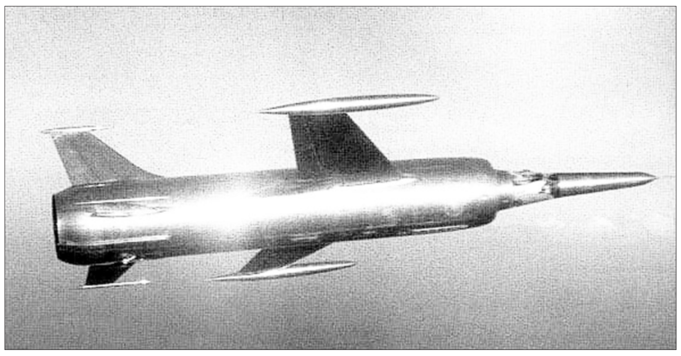
НЕЗВИЧАЙНІ ЛІТАКИ

Ледюк и его лётчик в лежачем положении

Leduc 0.20 – разработанный французским конструктором Рене Ледюком на базе самолёта Leduc 0.10 экспериментальный истребитель-перехватчик. Опытный самолёт, у которого вместо дополнительных двигателей на концах крыла были топливные баки, получил индекс 0.20. Он подвергался исследованиям до января 1954 года, после чего был передан в музей.



В начале 1953-го был построен четвёртый самолёт этой серии (обозначенный Leduc 0.21-01), а год спустя – пятый (021-02). После окончания первого этапа лётных испытаний на самолете 0.21-01 внутри ПВРД был установлен турбореактивный двигатель Marbor II тягой 3,73 кН. Он должен был обеспечивать необходимую тягу во время взлёта, посадки и на переходных режимах полёта. Все эти дозвуковые самолёты строились в виде среднепланов с прямым крылом, имели скорость до М=0,85 и стартовали с самолёта-носителя, роль которого выполнял модифицированный 4-двигательный пассажирский самолёт Languedoc 8E161. Посадка осуществлялась при помощи выпускаемого двухколёсного шасси велосипедного типа с малой базой и дополнительными опорами на концах крыла и в хвостовой части. Последним самолётом из этого семейства был Leduc 0.22, который разрабатывался как лёгкий сверхзвуковой истребитель-перехватчик.



Работы над этим самолетом были начаты в 1952 г, а к созданию опытного образца приступили в 1953 г. Ввиду того, что строительство самолёта затянулось, его лётное испытание было проведено лишь 26 октября 1956 г. На первом этапе использовался лишь турбореактивный двигатель. Первый полет самолёта с ПВРД был совершен в 1957 г. После завершения испытаний все работы над самолётом с ПВРД были прекращены.

Leduc 0.22 представляет собой построенный по классической схеме среднеплан со стреловидным крылом. Горизонтальное оперение выполнено в виде управляемого стабилизатора, плоскости которого имеют небольшое отрицательное поперечное V. Вертикальное оперение классическое, стреловидное, с рулём направления. Носовая часть фюзеляжа (вместе с кабиной пилота) выполнена в виде конуса с изломом образующей, а остальная часть – в виде цилиндра длиной 11,8 м и внешним диаметром 2 м – образует кожух прямоточного воздушно-реактивного двигателя. Шасси трёхстоечное, с одинарными колёсами. Главные стойки убираются в крыло, а передняя – в нишу фюзеляжа за кабиной пилота. В кабине, имеющей остекление по всему контуру, пилот занимает положение лёжа. В аварийных ситуациях пилот сначала осуществляет отделение кабины от самолёта и опускается в ней на парашюте до момента достижения безопасных высоты и скорости. Затем он обычным способом покидает кабину и приземляется на собственном, индивидуальном парашюте.

На самолёте используется комбинированная силовая установка, состоящая из турбореактивного двигателя Atar 1010-3 фирмы SNECMA тягой 26,47 кН и прямоточного воздушно-реактивного двигателя. ТРД установлен вдоль оси самолёта внутри ПВРД и используется во время взлёта и разгона до момента запуска прямоточного воздушно-реактивного двигателя при М ~ 0,4 (двигатели дозвуковых самолётов запускались при скорости ~ 340 км/ч, развиваемой самолетом-носителем Languedoc). Топливо размещается в крыльевых кессон-баках и в кольцевом баке, образуемом внешней и внутренней (кожух ПВРД) обшивками фюзеляжа.

Підготував Олексій Тригуб.
“Крила України”.

СКАНДАЛИ

Болгарський спортсмен образився та відмовився прийти

Традиційна передматчева прес-конференція Володимира Кличка і Кубрата Пулєва була зірвана через поведінку болгарського спортсмена. Про це повідомляє офіційний сайт братів Кличків.



Як виявилося, Пулєв хотів провести в зал всю свою команду, але за контрактом разом з ним могли бути присутніми тільки промоутер, менеджер та адміністратор.

– Подібна поведінка не личить чемпіону світу за версією чотирьох федерацій, з таким величезним досвідом і таким ім'ям. Вони намагаються загнати нас в кут і змусити відчувати дискомфорт. Це психологічні ігри, я до них повністю готовий, – заявив він у телефонній розмові з журналістами.

Для Кличка відмова Пулєва стала несподіванкою.

– Я не знаю, чому Пулєв не прийшов на прес-конференцію, – сказав Володимир Кличко і поставив на його місце стілець, забезпечивши його табличкою учасника. – Не знаю, чому так відбувається, але то Повєткін не приїжджає до мене на прес-конференцію, то Хей на неї непристойно спізнюється. Пулєва вважаю дуже хорошим боксером.

Нагадаємо, в послужному списку болгарина – 20 поєдинків на професійному рингу, всі вони завершилися перемогами, з них 11 – нокаутом.

В свою чергу, Володимир Кличко провів 65 боїв, 62 з них завершилися перемогою українця, 52 – нокаутами. В пасиві Кличка – три поразки.

Як відомо, бій Кличко-Пулєв відбудеться в найближчу суботу, 15 листопада, в Гамбурзі. На кон український боксер поставив пояси за версіями WBA, WBO, IBF і IBO.

ВЕЛИКИЙ СПОРТ

Збірна України 18 листопада зіграє в Києві з Литвою

Команда Михайла Фоменка завершить рік товариським матчем з прибалтійською збірною.

18 листопада в Києві на НСК "Олімпійський" відбудеться товариський матч національних збірних команд України та Литви. Про це повідомляє прес-служба Федерації футболу України.

Спаринг між національними збірними командами України та Литви пройде після виїзного матчу кваліфікації Євро-2016 зі збірною командою Люксембурга, який українці зіграють 15 листопада.

Трансляція матчу Україна – Литва відбудеться на телеканалі "Україна", початок матчу – 21:00.

ДОСЯГНЕННЯ

Збірна України повернулася в топ-20 рейтингу ФІФА

У жовтні команда Михайла Фоменка домоглася двох перемог у кваліфікації Євро-2016 над командами Македонії та Білорусі.

Національна збірна України піднялася на 19-е місці в оновленому рейтингу ФІФА, поліпшивши своє становище на п'ять позицій порівняно з минулим місяцем.

У жовтні команда Михайла Фоменка домоглася двох перемог у кваліфікації Євро-2016 над командами Македонії та Білорусі, завдяки чому українцям вдалося повернутися в першу двадцятку світового рейтингу.

Наші суперники в кваліфікації Євро-2016 в оновленому рейтингу ФІФА займають наступні позиції: Іспанія – 10 місце (-2), Словаччина – 24 місце (+16), Македонія – 99 місце (+13), Білорусь – 106 місце (-17), Люксембург – 126 місце (+1).

Рейтинг ФІФА станом на 23 жовтня 2014 р.:

1. (1) Німеччина – 1669
2. (2) Аргентина – 1565
3. (3) Колумбія – 1420
4. (5) Бельгія – 1388
5. (4) Нідерланди – 1375
6. (6) Бразилія – 1307
7. (9) Франція – 1192
8. (7) Уругвай – 1184
9. (11) Португалія – 1176
10. (8) Іспанія – 1119
11. (13) Італія – 1064
12. (10) Швейцарія – 1063
13. (12) Чилі – 1060
14. (19) Хорватія – 1002
15. (20) Алжир – 989
16. (15) Коста-Ріка – 974
17. (16) Мексика – 954
18. (14) Греція – 946
19. (24) Україна – 920
20. (18) Англія – 919

Вищий рейтинг у збірної України був з вересня 2006 по лютий 2007 – 11-е місце. 2013-й рік Україна закінчила на 18-му місці.





Львів'янин Станіслав Горуна – бронзовий призер ЧС з карате

9 листопада в німецькому Бремені завершився 22-й чемпіонат світу з карате (WKF).

У змаганнях за найпрестижніші нагороди світового карате взяли участь 966 учасників із понад 107 країн світу.

У ваговій категорії 75 кг національні кольори захищав представник Львівської області (ЗС України), вихованець клубу професійних видів одноборств "Юніон", майстер спорту України міжнародного класу Станіслав Горуна (тренер Антон Нікулін), який у підсумковому протоколі в.к. 75 кг виборов "бронзову" позицію, поступившись лише за вихід в фінальну частину змагань, майбутньому переможцю чемпіонату, представнику національної збірної Японії – Тані Руїчі.

"Бронзовий" здобуток Станіслава дебютний як в його особистій кар'єрі, так і в історії українського карате загалом.

Гідну пару представнику Львівщини склала вихованка одеської школи карате Ірина Зарецька, яка також стала фавориткою "малого фіналу" у в.к. 68 кг серед жінок.

Загалом українські спортсмени продемонстрували відмінний результат на чемпіонаті світу-2014, піднявшись в загальнокомандному заліку на 14-те місце.

ДЛЯ ЮНИХ СПОРТСМЕНІВ

У Богуславі побудували дитячо-юнацьку школу із зимових видів спорту

6 листопада у Богуславі Київської області відбулася урочиста церемонія відкриття комплексної дитячо-юнацької спортивної школи із зимових видів спорту й універсального навчально-тренувального центру.

Про це повідомляє офіційний сайт Федерації хокею України.

Виконавчий директор ФХУ подарував юним хокеїстам хокейне екіпірування та вручив сувенірну ключку капітану місцевої аматорської команди.

Опісля хокеїсти столичних шкіл Сокіл-Київ і Крижинка провели показовий хокейний матч.

Також у найближчий час планується створення хокейних спецкласів у Миронівці та інших близько розташованих містах.

НАВКОЛОФУТБОЛЬНІ ПРИСТРАСТІ

Провалу зазнає ідея російського футболу в Криму

Ялтинська "Жемчужина" за три місяці не отримала жодної копійки зарплати і перебуває на межі зняття з чемпіонату Росії.



Головний тренер В'ячеслав Жигайлов після матчу чемпіонату Росії проти севастопольського клубу "СКЧФ", поскаржився на важкі умови для команди. За його словами, в клубі ніхто впродовж трьох місяців не отримує ні копійки, а щоб зіграти в Севастополі, ялтинцям довелося їхати маршруткою, сидячи один у одного на руках.

Крім того, команда не має коштів навіть на харчування і третій день поспіль їсть по вісім маленьких пельменів. На завершення Жигайлов зазначив, що коли він з футболістами приїжджав до Ялти, то сподівався, що там хоч хтось любить футбол, а тепер невідомо, чи команда існуватиме далі.

Сторінку підготував Андрій Яцик.

ЗАСНОВНИК:
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
Свідоцтво про державну реєстрацію видання: КВ 17301-6071ПР від 17.12.2010 р.
Передплатний індекс 22242.
Газета видається з 27.08.1999 р.
Віддруковано у ТОВ "Прес Корпорейшн Лімітед".
м.Вінниця, вул. Чехова, 12 А, тел. (0432) 55-63-97

Рукописи не рецензуються і не повертаються. Редакція може публікувати матеріали в порядку обговорення, не поділяючи точки зору авторів. Автор несе персональну відповідальність за достовірність фактів. Листування з авторами ведеться лише на сторінках газети. При передруку посилання на "Крила України" обов'язкове.

КОНТАКТИ:
21007 м. Вінниця, вул. Червоноармійська, 105
тел: 067-587-02-96,
факс: 0432-59-60-48
Електронна адреса:
krula_ukr@ps.mil.gov.ua
krula_ukr@i.ua

Головний редактор
М. ПОПЛАВСЬКИЙ
Заст. головного редактора: С. Клименко.
Відповідальний секретар: О.Олехнович.
Дизайн та верстка: Н. Ярмілко.
Літературний редактор: О. Уретій.
Тир. 9475 Зам. № 142245.
Перший редактор Сергій Свенцицький

АВТОДРОМ

У психологічну атаку... на багі

На групу Цивільно-військового співробітництва, що прямувала до розташування батальйону територіальної оборони аби передати адресну гуманітарну допомогу бійцям підрозділу, чекала раптова та дуже цікава зустріч.



За черговим поворотом дорога несподівано піднесла сюрприз. На шляху стояв військовий багі з кулеметом та українським тризубом. Як з'ясувалося потім, це одна з бойових машин того ж таки тербатальйону. Водій та кулеметник якраз заправляли пальним свою незвичайну техніку.

Помітивши незнайомий автомобіль, бійці сполошилися та направили в наш бік зброю. Але дізнавшись, що наша група якраз їде з посилками від рідних та близьких, хлопці сильно зраділи.

Закінчивши заправку, вояки розповіли про свого залізного коня. Як виявилося, бойовий багі – дітище всього батальйону. Одні розробляли ходову, інші – варили раму, а хтось встановлював кулемет. У рух сталевого звіра приводить мотор від "Запорожця". Причому, дуже жваво, адже вага машини невелика. У водія навіть є жартівлива табличка з попередженням наступного змісту: "Водій! Не забувай про кулеметника! Не загуби його під час крутого повороту!". А от обшивку зробили … з пластин для бронежилетів, зварених докупи.

– Бачили б ви обличчя "сепарів", коли ми раптово виїжджаємо на багі в атаку, – посміхається кулеметник. – У них аж щелепи відвисають.

Попрощавшись з нами, бійці скочили на машину і, весело гикнувши, помчали у своїх справах, здіймаючи клуби куряви.

Саме після таких зустрічей, раптових, неочікуваних і тому особливо пам'ятних, переконуєшся – ентузіазму та винахідливості українських воїнів немає меж.

Владислав Дем'яненко. "Крила України". Фото автора.

ПРОБА ПЕРА



Біль душі

І знову смерть… І це ще не остання…
І знову лежить тіло на землі…
І ось, як завжди, постає питання:
"Навіщо ця жорстокість у імлі?!"

Мені здається, це ще не кінець –
Ще можна дещо все ж змінити.
Адже про це жалкують тисячі сердець,
І краще цю війну вже зупинити!

Оці всі танки, кулі, "Гради",
Оці всі вибухи, каліцтва, автомати,
Оці бандити, найманці і зради –
Ось це вже краще в нас з душі забрати!..

Але, якщо вже ні – то пам'ятай:
Ти українець! Нічого вагатись!
І стій ти до останнього, і знай:
Ти не один, і нічого боятись!

Аліна Штанько, 12 років. м.Вінниця.

Столиця європейської держави; Титул східного монарха; Країна в Центральній Америці; Один із президентів США; Одиниця площі; Хоровод; Ритмічний рух в балеті; Легкий кавалерист; Навігаційний прилад на судні; Бухта в Охотському морі; Річка в Німеччині; Видатний французький вчений; Диван; Папка; Велика жуйна рогата тварина; Яскраве світло; Почуття міри; Німецький літак часів II Св. війни; Чародій; Касіус Клей; Європейська країна; Французький мореплавець; Майстер повітряного бою; Плазун; Праотець; Розпорядження глави держави; Прапор; Популярний корм для котів; Англійський письменник; Ім'я на сайті чи форумі; Тихоокеанська сардина; Стиль, манера; Древня фортеця в Туреччині; Англійський співак; Служба безпеки III Рейху; Історична область у Франції; Невизнана держава на території М'янми; Граф де Ла Фер (Дюма); Мисливська рушниця; Водний простір Землі; Гармонійне поєднання муз.звуків; Курортний район в Одесі; Монтан; Козел; Велика хижа прісноводна риба; Пірат; Американський письменник; Регіон у Сербії; Марка автомобіля; Марка літака; Радянський важкий танк; Видатний британський актор; Єдиноріг; Високовулканізований каучук; Чоловіче ім'я; Арабське чоловіче ім'я; Сотка землі; Бобова культура; Східна настільна гра; Марка гідролітака; Великий морський рак; Порода собак; Службова порода собак; Модель автомобіля "Шкода"; Пухнаста маса з волокнистих речовин; Місто у Франції; Настільна гра; Внутрішній світ людини; Популярний посудний бренд; Стоматолог; Званий вечір; Гелікоптер; Чоловіче ім'я; Єгипетський бог Сонця.

